



MINI PITSTOP

UITGAVE VAN BMOT Nr: 3-2024



TRIMARD CLASSIC
ANTWERP CLASSIC SALON
POLDERROUTE-9
TOUR AUTO PARIJS

Hallo Mini Vrienden en Vriendinnen



Wesley

Beste lezers,

Welkom bij de nieuwste editie van ons geliefde Pitstop! Bladzijde na bladzijde, nemen we je mee naar enkele mooie ritten van afgelopen periode. Onze eigen organisatie is ondertussen voorbij. Ook hier blikken we nog even op terug. Bezoek zeker onze website even, daar vind je tal van foto's terug van afgelopen evenementen. Maar het seizoen is nog maar pas gestart, het regenseizoen vertrekt stilaan uit België ... Er komen nog tal van mooie uitjes aan bv. In de Juni maand die je hier verder leest. Stuur gerust je ervaringen door en deze plaatsen we dan in de volgende editie. Wil ik tevens ook de personen bedanken van afgelopen edities met hun bijdrage.

Net zoals de site is deze Pitstop voor en door jullie.

Veel leesplezier



Vol lof en blije gezichten tijdens de Polderoute-9. Hierbij de jongste Co-Piloot.



Wilt u ook onze MINI PitStop in de mailbox?
Ga dan naar onze website en geef uw emailadres.
De MiniPitstop zit de volgende uitgave in uw mailbox.



Trimard Classic



Verslag Bjorn Del'haye
zaterdag 30 - zondag 31 maart

Puik Mini prestaties in 5de editie van de Trimard Classic.

Dat de Mini een betrouwbare rallywagen is, zal zeker niet vreemd zijn aan het feit dat liefst 3 Minis aan de start verschenen voor de vijfde editie van de Trimard Classic. Dit is een regelmatigheidswedstrijd over twee dagen op de openbare weg met start en aankomst op de wijk Madonna in Poelkapelle. Met de ervaren Guy en Olivier Dupont in hun zwarte Mini Cooper S uit 1965 kon zelfs overwinningsambitie uitgesproken worden in de topklasse, al dook er stevige concurrentie op uit Vlaanderen, Wallonie en Frankrijk. De wedstrijd telde immers mee voor het Vlaams-Waalse kampioenschap. Zelf nam ik plaats in de rechterstoel van de intussen beruchte grijsgroene Austin Cooper van BMOT bezieler Wesley Berloo. Na onze overwinning in de Ronde door Vlaanderen vorig jaar werden we bij de outsiders gerekend, al zou snel duidelijk worden dat de mindere ervaring en het beperktere vermogen van de 1000 cc motor ons wel parten zou spelen. In de Tourklasse stond nog een duo met ambitie aan de start: Emile Callens met rijder Charlotte Rombaut, tevens in een grijsgroene Austin Mini uit 1973.

Ondanks het feit dat Wesley en mezelf slechts een handvol wedstrijden samen afwerken, zat de sfeer er vanaf de start goed in. Bij het verlaten van het startpodium was de concentratie top zodat we meteen in het goede ritme zaten. Alleen.... De Mini had het blijkbaar toch anders begrepen. Bij de uitzonderlijke koude weersomstandigheden voor eind maart had de wagen alle moeite om warm te draaien en het vermogen op de weg te leggen dat nodig was om na de korte bochten snel te accelereren en de nodige gemiddeldes van tegen de 50 km/uur na een korte bocht op te halen. Bij de eerste koffiestop ten zuiden van Ronse dook Wesley dan ook meteen de onder motorkap ... Met wisselend resultaat want tot de middag bleef de wagen nukkig. Ondertussen doken we verder de Ardennen in met leuke binnenwegen en hier en daar een navigatievalletje. Toch was al snel duidelijk dat de ruim 20 regelmatigheidsproeven het verschil zouden maken...

Het was dus van cruciaal belang om de wagen afgesteld te krijgen en na enkele telefoontjes met de immer behulpzame Yorn Eeckhout tijdens de middagpauze kon de Mini wat opgemonteerd worden. Tot onze verrassing bleken we evenwel de eerste etappes als beste afgewerkt te hebben en zelfs na de middagpauze bleven we in de top 3 rondrijden. Wanneer ook vader en zoon Dupont ons een reserve bougie wilden leveren kon het technische euvel volledig achter ons gelaten worden. Van sportiviteit onder Mini rijders gesproken! Op dat moment draaiden zij immers ook mee in de top 3, iets wat ze tot aan de finish zouden volhouden. Goed voor een bronzen medaille!

Nu de technische zorgen achter de rug lagen, konden we volop de strijd aanbinden... Maar net op dat moment komt er een brugje over het water waarna we de tweede straat links in moesten rijden. Ik besloot met Wesley samen te kijken om zeker geen navigatiefout te maken... Helaas vergat ik hierbij de tijdstabel in de gaten te houden en zag ik niet dat de gemiddelde snelheid over een traject van 500 meter van 50 naar 25 km per uur daalde. Het gevolg laat zich raden... veel te snel op vier tijdsopnames en nog effe vooraleer we volledig op het juiste ritme kwamen... Als Wesley even later ook nog een klein stuurfoutje maakt in een rechts haakse bocht bleek het podium verloren. Met een vijfde plek doken we de nacht in nabij Assesse in het schitterende décor van Domaine De Ronchinne.



Een blik op de tussenstand leerde ons dat een vierde plaats nog mogelijk was indien we befaamde Franse concurrenten achter ons zouden laten. Voor het duo Callens-Rombaut mocht dan weer podiumambitie uitgesproken worden, al was een overwinning wellicht net een brug te ver. Met een verschil van amper 3 puntjes was een tweede plek wel binnen bereik.

Wij besloten dus ons vel duur te verkopen en dat lukte aardig met zelfs enkele beste scores in de regelmatigheidssecties tijdens de tweede wedstrijd dag. Enkel op de steile hellingen kwam de Mini vermogen te kort en verloren we kostbare tijd op onze collega's die met een Porsche dit probleem niet kenden. Een navigatiefout van hen leverde ons uiteindelijk toch nog een vierde plaats en een pak leuke herinneringen op. Die konden op de finishplaats doorgespoeld worden met de Mini collega's Callens-Rombaut die in hun klasse brons wisten te behalen!

Bjorn Del'haye

ANTWERP CLASSIC SALON



Antwerp Classic Salon
Vrijdag 5 - zondag 7 april 2024

Zelf had ik men uren op werk beetje kunnen regelen zodoende ik op vrijdagmiddag het event kon bezoeken. Na enkele jaren is er terug een classic salon in Antwerpen. Mededank aan de organisatoren van het Gentse Classic Salon. Zodoende organiseert Flanders Classic beide shows in Antwerpen en Gent. Vroeger bezocht in de Antwerpse expo ook dikwijls, 3 grote zalen vol moois en leuke spullen. Daar zag ik na lange 'beursstille' naar uit. Hoe ze op deze datum komen blijft me een raadsel, want terzelfde tijd was er ook de Oldtimer show in Essen.

Dit is één van de grootste in Europa. Ik kon er de tijd niet voor nemen maar vele handelaars stonden dan ook in Essen ipv Antwerpen. Handelaars die ik ken vertelden me reeds dat Antwerpen niet veel meerwaarde te bieden had voor hen. En dit was achteraf bekeken wel zo. Al hadden ze veel moeite gedaan voor om leuke thema's te maken zoals 110 jaar Maserati en 75 jaar Abarth. Zelf een collectie sport 911 waren er aanwezig. Stuk voor stuk mooie wagens. Maar jammer voor hen niet al te veel volk helaas.

En zoals gezegd, voor onderdelen, vintage of dergelijke was dit niet the place to be. Je merkt ook wel dat er meer en meer Chinese namaak automobilia aanwezig is. Daarin was ik wel een stukje ontgoocheld in de show. Waarom doen ze dit samen met Essen? Had ik me dan toch beter een dag verlof genomen en naar Essen gereden. Lessen die we volgen jaar meenemen. Ik heb ook al een stil vermoeden dat de Antwerpse show volgend jaar op een andere data zal zijn.

Maar moet wel gezegd worden, de standhouders en clubs hadden zeer mooie presentaties gemaakt en leuke sfeer. Binnen enkele edities kan hier wel terug iets moois bloeien om na Brussel en Gent een Belgische top beurs bij op de kaart te hebben.



ER IS BEST VEEL TE DOEN IN JUNI

Donderdag 30 mei
Maandag 3 juni:

Internationale
Mini Meeting

<https://imm2024.de>

Zondag 9 juni:

National
Mini Cooper
day in Beaulieu

<https://www.beaulieu.co.uk>

Zondag 23 juni:

Park your Mini
streek
Loenhout

Zondag 16 juni:

Flanders Classic
Mini Tour
streek Roeselare

Vrijdag 28 juni
Zondag 30 juni:

Mini Meeting Limburg
streek Rosmeer

Raadpleeg altijd de agenda
op onze website.
Daar vind u altijd
de laatste gegevens
over de events.
Deze wordt
dagelijks bijgewerkt.



Oproepje aan onze lezers

Aahhh, denk u als lezer, wat moet Guust in deze PitStop. Maar dit is een oproepje van de redactie, omdat twee mensen meer weten dan een, laat staan met onze lezers en ik. De vraag is namelijk: Weet iemand van U als lezer van dit blad, in Brussel of Antwerpen een winkel of shop die stripfiguren als Guust, Robbedoes, Lucky Luck, suske en wiske etc. verkoopt?. Zou ook een andere plaats kunnen zijn maar ieder geval in België. Ikzelf kan het niet vinden, maar weet wel dat het er moet zijn. Het gaat niet om stripboeken, maar om beeldjes van de stripfiguren. (foto rechts b.v.) Mocht een van u een tip hebben, dan heel graag een mailtje naar sweetdesign@ziggo.nl Bij voorbaat hartelijke dank.



Even technische uitleg.....

Tijdens de Monte Carlo Rally, had ik last van een defect startrelais. Wat is dit ook alweer? Een startrelais, ook wel bekend als een startmotorrelais of startrelais, is een elektrisch component in de Mini dat een elektrisch circuit voltooit om de startmotor van de Mini te activeren. Van een MK Mini is dit net anders dan de latere Mini's, hier zit zelf een Startknop. Handig als je bezig bent in de motorruimte en even wil demarreren om iets na te gaan. Het doel van het startrelais is om de stroom van de batterij naar de startmotor te regelen. Wanneer de bestuurder de sleutel omdraait om de motor te starten stuurt het contactslot een signaal naar het startrelais. Het startrelais reageert door een elektromagnetische schakelaar te activeren, waardoor een stroomcircuit wordt gesloten tussen de batterij en de startmotor. Door dit proces wordt de startmotor geactiveerd en begint deze te draaien, waardoor de krukas van de motor wordt gedraaid en de verbrandings cyclus wordt gestart. Zodra de motor is gestart wordt het circuit onderbroken en stopt de stroomtoevoer naar de startmotor.



Het gebruik van een startrelais helpt de elektrische belasting op het contactslot te verminderen waardoor het langer meegaat. Bovendien kan het gemakkelijk worden vervangen als het defect raakt. In de rally hadden we die eerste even overbrugt door een schroevendraaier tussen de polen te zetten zodoende hij weer startte. Later toen we tijd hadden hebben we die volledig vervangen.



Zondag 21 April

Polderroute-9

Verlag Wesley

We moeten al terug naar 2005 voor de allereerste Polderroute. De periode waar de digitale camera in opmars was en we nog niet spraken over iPhone of smartphone.

Tussen de Polderroutes door organiseerden we nog andere ritten zoals Brussels - Parijs - Brussels, Tour of Kent's of Mini's on Tours. Zodoende zag de negende editie pas dit jaar het levenslicht. Ondertussen is er reeds veel veranderd in Mini land. De wagen zijn een pak ouder geworden, alsook de drivers zijn hier en daar wel vernieuwend. Waar we vroeger op zondag ons hoofd wilden breken over verschillende moeilijke navigatie systemen merken we in de Mini wereld dat zondag wel een relax dag mag worden. Een overzichtelijk roadbook met makkelijke systemen en hier en daar een leuke stop. Als organisatie is dit een beetje aanpassen en voelen wat de drivers willen. En ik denk wel dat we daar in slagen.

Omstreeks 9u kwamen er dan ook een 25tal Minies aangereden in Assende voor een lekker ontbijtje. Nieuwe locatie dat door velen een mezelf kon bekoren. Bij registratie kreeg allen hun rallyplaten, roadbook, alsook een stembiljet voor mooiste Mini. Vermits we geen klasement hadden wou ik toch enkele mensen gelukkig maken. Dit jaar voor mooiste Mini en origineelste Mini. Volgend jaar kunnen er misschien enkele bij komen. Mooiste mini werd verkozen onder de deelnemers zelf dmv een stembiljet. De sfeer was zeer ontspannend en gezellig zodoende de start die voorzien was om 10 u snel was bereikt. Alle Minitjes doken de Polders in. Zelf reed ik delen van de route af om na te zien of het vlotjes ging. En jawel. Sommige kozen om op zichzelf te rijden, maar hier en daar reden er ook enkele Minitjes samen door de Polders. Dit in deel 1 langs de mooie dijken en kreken. Geen letters of kaartfragmenten, zodoende gaat zo'n rit zeer vlot en had ik die ook wat langer gemaakt dan normaal. 65km in de voormiddag en kleine 90km in de namiddag. Wat voor iedereen ruim haalbaar was. Rond 12u kwamen ze dan ook aan in de Polderhoek, brasserie. Hier konden we de Mini's op het veld parkeren die voor ons voorzien was. We hadden het geluk om in het regenseizoen, die reeds maanden duurt, een droge dag te hebben. Wel veel wind aanwezig maar liever droog dan nat natuurlijk. De laatste stemmen van mooiste Mini werden beslist en we konden tevens onze maag terug vullen.

Een uurtje later doken we terug de Polders in voor deel 2. Deze bracht ons onder andere naar een uitzichtpunt van 'Het verdrongen land van Saefthinge'. Het Verdrongen Land van Saefthinge is met zijn ruim 3500 ha het grootste schorregebied van Nederland en een van de grootste brakwaterschorregebieden van Europa. Het ligt in een grote binnenbocht van de Westerschelde, waar die vanuit België Nederland binnenstroomt. Het Verdrongen Land van Saefthinge is een uniek natuurgebied, waar natuurlijke getijprocessen ongestoord verlopen. In het gebied zijn nog resten te zien van verschillende dorpen, die vergingen toen de polders verdrongen. Tot daar de geschiedenis. Op het punt had je dus meteen een pracht uitzicht. De route bracht de deelnemers verder via de dijkjes en rustige wegen naar de volgende stop, Bar Goed. Alweer een uitzichtpunt op de Westerschelde. Maar ditmaal uit de wind in een gezellige warme Bar. Dit terwijl de minitjes mooi langs de dijk in een rij stonden. Mini's gelukkig, baasjes gelukkig. Ieder kon er genieten van z'n drankje(s). Hierna volgende nog 46km zodoende de deelnemer zelf kon inschatten wanneer ze konden vertrekken om rond 16u15 terug in Assende aan te komen. En dit werd netjes gerespecteerd. Na het heerlijke diner konden we onze trofeeën uitreiken. Trofeeën die traditie getrouw wel iets uitstralen dankzij onze sponsors.

Eeckhout classic Cars verzorgde voor de originele Mini een pracht kunstwerk. Deze werd uitgereikt aan de familie Viaene met hun Clubman Mini van 1972. Voor de mooiste Mini kregen we van Meguiars een mooi poetspakket. Benny Mestdagh veroverde met straatlengte voorsprong deze prachtig prijs. Dik verdiend ook als je ziet wat hij allemaal aan zijn Minike heeft gedaan. Tevens leuk dat hij geen schrik heeft om een rit te rijden, respect. Ben er vrijwel zeker van dat zijn Mini ondertussen gepoetst is.



Ook bij mij werden ondertussen de Polderroute Part 9 boeken bijna gesloten. Ik kijk terug op en pracht event, leuke voorbereidingen alsook een leuke dag zelf. Niets dan blij gezichten en lovende woorden. Dit is zeer leuk organiseren voor jullie. Zodoende de eerste plannen voor volgend jaar reeds in de molen zitten ... Tot binnenkort !

Daags na de Polderroute besloot ik samen met men Monte Carlo co piloot Geert richting Parijs te rijden voor een groots event. Tour Auto. De Tour Auto is een historische autorally die jaarlijks wordt gehouden in Frankrijk. Het evenement vindt zijn oorsprong in de oorspronkelijke Tour de France Automobile, die voor het eerst werd gehouden in 1899 als een manier om de auto-industrie te promoten en om de betrouwbaarheid van auto's te testen.

In de vroege jaren was de Tour de France Automobile een race die verschillende Franse steden en regio's doorkruiste, vergelijkbaar met de wielrenwedstrijd de Tour de France. Het omvatte zowel snelheidsproeven als betrouwbaarheidstests, waardoor het een uitdagend evenement was voor zowel auto's als coureurs.

Tijdens de jaren tussen de wereldoorlogen en na de Tweede Wereldoorlog bleef de Tour de France Automobile een belangrijk evenement in de autosportwereld, waarbij enkele van de meest prestigieuze automerken ter wereld deelnamen.

In de loop der jaren veranderde de aard van het evenement enigszins, en het evolueerde van een pure race naar een meer rally-georiënteerde gebeurtenis, met een focus op het navigeren door een reeks uitdagende routes en speciale stages.

Tegenwoordig is de Tour Auto een vierdaags evenement dat klassieke auto's uit verschillende tijdperken samenbrengt voor een mix van circuitraces en regularity, allemaal op mooie locaties in Frankrijk. Het evenement trekt deelnemers van over de hele wereld en biedt een mix van competitie, cultuur en toerisme voor zowel deelnemers als toeschouwers.

Omstreeks 6u stond ik reeds bij Geert om zo richting Parijs te rijden. Een vlotte rit bracht ons snel in Parijs zodoende we net na opening reeds in de hal rondliepen, nabij Porte de Versailles. Daar stonden de kleine 300 deelnemende wagens klaar in de mooie hal. Dit voor de officiële check in, keuring, bestickering, ... Hier konden de toeschouwers de wagens voor het eerst bewonderen en deze kans wilden we niet laten liggen. Porsche, Ferrari's, Bugatti, Ford, Alpine, BMW, ... maar natuurlijke ook onze Engelse oldies van Jaguar, MG, Austin Healey tot onze geliefkoosde wagentje Mini Cooper. De zaal was zeer overzichtelijk, wagens werden mooi per merk gesorteerd. Een prototype is de essentie van autosport. Het is een technisch hoogstandje dat uitsluitend is ontworpen voor circuitraces. De Tour de France Automobile heeft een aantal van dit soort auto's gehad, van de Jaguars en Porsches uit de jaren 1950 tot de Matra MS650 en Ferrari 512M uit het begin van de jaren 1970, en niet te vergeten de Porsche 904, 906 en 910, ontworpen om zowel in rally's als op het circuit te winnen. Onder de modellen die hebben deelgenomen waren verschillende Porsche 906s en 910s, Ferrari 512 en Matra MS650s. Deze machines hebben hun sporen nagelaten dankzij de dapperheid van topcoureurs als Vic Elford, een Engelse coureur die in 1967 de 12 uur van Sebring won aan het stuur van een Porsche 906, en Henri Pescarolo, de legende van de 24 uur van Le Mans, die deelnam aan een hele reeks enduranceraces met een Matra MS650. De kans om een van deze sportwagens op een circuit te zien tijdens een historisch evenement is uiterst zeldzaam en tijdens de Tour Auto zullen niet één maar meerdere prototypes over de Franse wegen rijden – onwerkelijk!

Ook aan de start waren er een 5 tal Mini Cooper's. 1 in de klasse van regularity en 4 die meestrijden in de competitie klasse op snelheid. Mini World Center by Quiriere was er hofleverancier. Bommetjes met veel PK in de Minikes, moet zeker de moeite zijn deze te zien. Maar vandaag was de 'static show' dus no action.

Voor de deelnemers is dit waarschijnlijk een lange dag. Dit weten we nog van de Monte. Zij willen enkel maar rijden, maar wachten op hun check ins en keuringen. Deze leek me iets strenger omwille de verschillende klassen. Competitie race vs regularity.

Op dinsdag 23 april verlaten de deelnemers de hoofdstad bij het kriecken van de dag om naar het UTAC Linas-Monthléry Autodrome te gaan, waar de officiële start wordt gegeven in het kader van het honderdjarig bestaan van het Autodrome, met een speciaal evenement bij de start van de rally. Daarna zullen ze de wegen van Frankrijk opgaan en deelnemen aan tijdritten (Competitie of Regelmatigheid) op vier circuits (Le Mans Bugatti, Val de Vienne, Nogaro, Pau Arnos) en een tiental klassemingsproeven op afgesloten wegen. De route van de Tour Auto, die elk jaar wordt vernieuwd, komt door Tours-La Grange de Meslay, Limoges, Carcassonne, Pau en Biarritz waar de deelnemers zaterdagavond worden verwacht. Toch ook een pittige rit van dikke 2000km. Maar zeker een unieke ervaring.

Wij sloten de dag af en keerden terug huiswaarts. Dik tevreden dat we er vandaag bij konden zijn. Zeker een aanrader wie exclusieve wagens wil zien de komende jaren. De foto's zijn alvast te bewonderen op onze site.

Bedankt Geert voor de compagnie !

Wesley





HUMOR met auto's



Een agent stopt een auto op de E40. "Goedemiddag meneer, wij registreerden net een snelheid van 140 kilometers" zegt de agent. De bestuurder antwoordt: "Maar dat kan niet, ik had de cruise-control aan op 110, misschien is uw radar niet accuraat" Zijn vrouw ernaast kijkt niet eens op terwijl ze zegt: "doe niet zo mal lieverd, je weet best dat deze auto geen cruise-control heeft ... " Terwijl de bekeuring wordt uitgeschreven zegt de man tussen zijn tanden: "kun jij niet gewoon eens een keertje je mond houden ?" De vrouw glimlacht minzaam en zegt : "Wees blij dat je radarverklikker op tijd afging ...". Terwijl de agent een tweede bekeuring schrijft voor de illegale detector, kijkt de man zijn vrouw aan en gromt "Verdomme mens, hou asjeblieft je kop dicht !" De agent frons zijn wenkbrauwen en merkt op dat de bestuurder zijn veiligheidsgordel niet om heeft. De bestuurder legt uit dat hij deze heeft losgemaakt op het moment dat hij aangehouden werd, zodat hij zijn rijbewijs uit zijn kofpak kon pakken. Zijn vrouw zegt onverstaanbaar : "Maar schat, je weet best dat je je gordel niet om had. Je doet hem toch nooit om als je rijdt ?" Terwijl de agent de derde bekeuring uitschrijft, kijkt de man verwilderd zijn vrouw aan en schreeuwt : "Wil je dan nu GODVERDEGODVER alsjeblieft eens een keer JE MUIL HOUDEN !!!! ???" De agent kijkt de vrouw aan en vraagt : "Praat uw man altijd zo tegen u mevrouw ?" "Ach welnee agent... alleen als 'ie gedronken heeft"

De auto's kruipen met een slakkengangetje voort door de dichte mist. Een automobilist neemt het zekere voor het onzekere en rijdt heel voorzichtig achter zijn voorganger aan. Vaag ziet hij zijn achterlichten nog net opglorieën in de dichte mist. Plotseling trapt de bestuurder van de voorste auto op zijn rem. De bestuurder van de tweede auto maakt een noodstop, hij springt uit zijn auto en vraagt aan zijn voorligger: "Bent u wel goed bij uw hoofd om zo plotseling te remmen?" De voorste bestuurder blijft heel kalm en merkt op: "Ik weet niet of u er erg in hebt, maar u staat hier wel in mijn garage!"

Een echtpaar boekt voor komende zomer een autoreis naar Engeland. De reisagente zegt: "Wel opletten daar hè, u moet daar links rijden." 2 weken later komt het echtpaar weer aan de balie.

Hij helemaal in het gips. "Wij willen onze reis annuleren!" "Maar waarom?" vraagt de reisagente. "Nou, u moet weten. Ik heb hier geoefend met dat links rijden, maar dat bevalt me helemaal niet!"

Een Gentenaar word op straat door een vrachtauto aangereden waarop de vrachtauto doorrijdt. Eindelijk komt er een politieagent, hij vraagt: "Kunt u zich het nummerbord nog herinneren"? Waarop de Gentenaar antwoordt: "Zijn nummerbord niet maar wel zijn naam". Politieagent: "Zijn naam"? Gentenaar: "Ja, MAX LAADVERMOGEN!"

Neem ik laatst een brandverzekering voor mijn auto.
Wilde de verzekeringsagent me ook nog een diefstalverzekering aansmeren.
Maar dat heb ik niet gedaan. Wie steelt er nou een verbrande auto?

Een zakenman die op weg is huis wordt onderweg door slaap overvallen en om geen brokken te maken besluit hij zijn bolide langs de kant van de weg te zetten om even een tukje te doen. Hij vindt een rustig landweggetje en valt al na vijf minuten in een diepe slaap. Plotsklaps wordt hij opgeschrikt door getik tegen de autoruit. Hij draait het raampje open en een oud vrouwtje vraagt aan hem hoe laat het is. "Vijf voor twee," bromt de zakenman. De vrouw bedankt hem en loopt verder. De zakenman draait zich om en gaat verder waar hij gebleven was. Lang kan hij er niet van genieten want tien minuten later wordt hij weer gewekt door getik tegen het raam. Geërgerd draait hij het autoraam open en ditmaal is het een jogger die de tijd wil weten. "Vijf over twee," buldert de zakenman. De jogger bedankt hem en jogt verder. De zakenman beseft dat hij op zo'n manier nooit aan zijn slaap komt en pakt een stuk papier en schrijft daar met koeienletters op: IK WEET NIET HOE LAAT HET IS! en plakt dit achter zijn ruit. Tevreden over zijn eigen vindingrijkheid valt hij voor de derde maal in diepe slaap. Nauwelijks aangekomen in dromenland word zijn rust weer verstoord door getik tegen de ruit. Met een welgemeende "Godgloeiende...," draait de zakenman zijn autoraam open en kijkt in het gezicht van een jonge scholier. Deze werpt een blik op zijn horloge en zegt: "Het is tien voor half drie meneer."



Graag ontvangen we een leuk verhaal van je restauratie, bezigheid, afgelopen of nog te komen avontuur.

Een pagina met foto is dikwijls uitstekend. Of wil je een techniek, een klus, of dergelijke delen?

Leuk. Laat ons meegenieten. Stuur maar door.



Wilt u ons mailen? bmot@telenet.be Je kunt ons ook volgen op Facebook en Instagram