



MINI PIT STOP

Uitgave van Belgian Minis on Tour

Nr: 5 - 2025



Brands Hatch Mini Festival

Een unieke verschijning: De Mini Ogle

Mini's, Kaas en Cider? Lees het verslag...

IMM in de toekomst

Hallo Mini Vrienden en Vriendinnen



De zomervakantie loopt stilaan op zijn einde, maar wat een periode hebben we achter de rug. Het was er eentje met zon, warmte en voor velen onder ons de perfecte gelegenheid om de Mini eens extra buiten te laten. Sommigen trokken eropuit met het gezin, anderen genoten van een rustige rondrit of waagden zich aan een lange roadtrip. Voor mij persoonlijk stonden de voorbije weken in het teken van enkele mooie bijeenkomsten.

Ik nam zelf deel aan buitenlandse events, en kwam ik onderweg zelfs een wel heel bijzondere Mini tegen. Nieuwsgierig? Blader gerust verder en ontdek het verhaal. Verder blikken we nog terug op een pracht meeting, Mini, Cheese & Cider en kijken we even dieper op de komende Internationale Mini Meetings. Kortom, genoeg leesvoer om de zomer stijlvol af te sluiten.

Ik wens je veel plezier met deze nieuwe editie van Pitstop en uiteraard nog vele veilige kilometers met je Mini!
Mini groeten, Wesley

Herken je dit nog? British Autojumble Waalwijk - NL 20 juni 2010





Zondag 3 augustus 2025 *Brands Hatch Mini Festival*

Zondagochtend om 4 uur ging de wekker af. Vroeg uit de veren, maar voor een dag vol Mini plezier heb ik dat er graag voor over. De Austin Cooper mocht deze keer ook mee richting Engeland, voor het jaarlijkse Mini Festival op en rond het circuit van Brands Hatch.

Het weer zat alvast goed: tot een uur of 14 was er volop zon voorspeld, daarna zou het licht bewolken. Ik bezoek dit event al vele jaren. Het ligt op slechts een klein uurtje rijden van Dover, dus het is prima te doen als daguitstap. Tickets kocht ik vooraf online om toegang te hebben tot het circuit.

Jammer genoeg is het terrein zelf enkel toegankelijk met je Mini als je er al vóór 9u bent. Ik kwam aan om 10u, en toen bleven de poorten gesloten. Jammer. Gelukkig kon ik de Mini parkeren op het terrein vlak naast de ingang. Daar stonden al heel wat andere Mini's geparkeerd, ook al leuk om te zien.

Eenmaal binnen werd al snel duidelijk dat de BMW Mini's hier erg goed vertegenwoordigd zijn. Dit event is in Engeland duidelijk ook een beetje hún feestje. Toch schat ik dat er zo'n 250 à 300 klassieke Mini's aanwezig waren, waaronder een aantal héél unieke exemplaren.

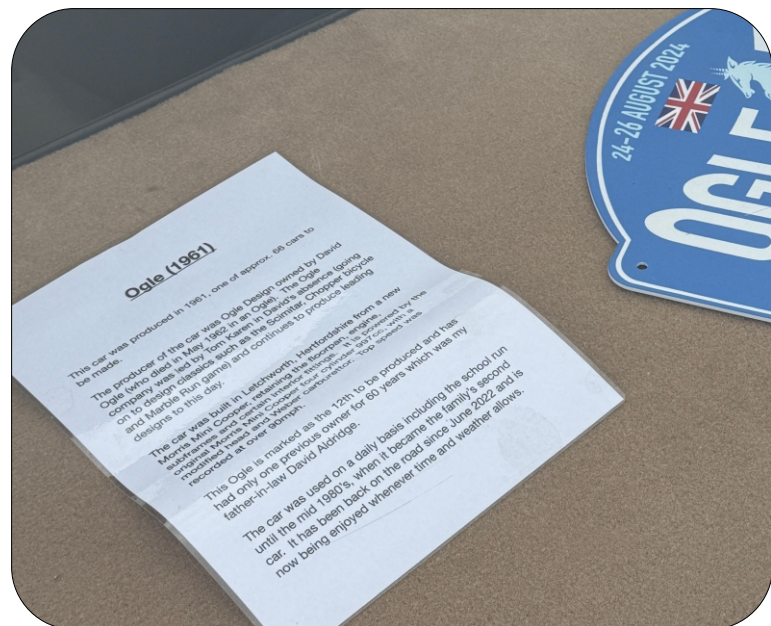
Van Mini Pick-ups en Vans tot een originele Mini Sprint, en zelfs een zeldzame Ogle. Die laatste bekijken we trouwens wat uitgebreider in deze editie van de Pitstop. Kortom: een geslaagde dag met veel kijkplezier. En dan heb ik het nog niet gehad over wat er allemaal in het servicepark en de paddocks te zien was... De hoofdacts van de dag waren natuurlijk de races zelf. Op het programma: Mighty Minis, Mini Miglia, Mini Se7en, Pré-'66 Minis en de spectaculaire Fastest Mini in the World Challenge. In elke klasse stonden er flink wat deelnemers aan de start, wat garant stond voor mooie gevechten op het 2 km lange circuit. Een aanrader is om even door het servicepark te wandelen. Daar zie je de teams druk bezig: van bandenwissels tot motoraanpassingen en soms zelfs een complete motorwissel! Alles om dat tikkeltje sneller te zijn dan de concurrent. De sfeer en bedrijvigheid daar maken het event extra boeiend, ook naast de races. Naast het circuit kon je ook terecht op een klein kartcircuit, wat onderdelen en een mooie Show & Shine waar eigenaars hun Mini met trots tentoonstelden. Het geheel is echt een mooi en gevarieerd event dat ze daar elk jaar weer goed weten samen te stellen.

Later in de namiddag besloot ik de Cooper opnieuw aan het werk te zetten. Via kleine wegen reed ik richting Dover, met nog een gezellige tussenstop in een pub. Zonder problemen haalde ik de overzet naar het vasteland, en omstreeks 23u was ik weer thuis na een lange, maar geslaagde dag. De Mini deed het perfect, en ik kijk nu al uit naar het volgende event!





DE MINI OGLE



Een unieke verschijning: De Mini Ogle

Tussen alle klassieke Mini's op meetings of social media duikt af en toe een wel heel bijzondere variant op: de Mini Ogle. Geen standaard Cooper of Clubman, maar een zeldzame verschijning met een futuristisch jasje uit de jaren '60. Wie 'm ziet, kijkt gegarandeerd nog een keer.

De Mini Ogle is een creatie van David Ogle, industrieel ontwerper en oprichter van Ogle Design. In 1962 nam hij het chassis en mechaniek van een standaard Mini en ontwierp er een volledig nieuwe, gestroomlijnde polyester carrosserie rond. Het resultaat: een sportief ogende wagen met het Mini DNA, maar met een veel moderner en opvallender uiterlijk.

Het model werd officieel de Ogle SX1000 genoemd en werd gebouwd in een oplage van amper 66 exemplaren. Een handvol daarvan heeft de tand des tijds doorstaan wat de Mini Ogle vandaag tot een uiterst zeldzaam verzamelobject maakt.

Opvallend aan de Mini Ogle zijn onder andere de lagere neus, de

schuine voorruit, het vlakke dak en de vloeiendere lijnen langs de flanken. De binnenkant hield veel Mini elementen, maar het dashboard kreeg vaak een aangepaste layout. Sommige Ogles werden geleverd met houten details of zelfs met extra meters en accessoires die je niet terugvindt in de standaard Mini.

Het was een mix tussen elegantie en compactheid, een Mini voor de designliefhebber avant la lettre.

David Ogle overleed helaas in 1962 in een tragisch ongeluk... in een van zijn eigen Ogle SX1000's. De productie werd daarop vrijwel onmiddellijk stopgezet. Er waren plannen om verder te ontwikkelen, maar die zijn nooit echt gerealiseerd. Het kleine aantal geproduceerde exemplaren en de unieke vormgeving maken van de Mini Ogle een gewild verzamelstuk onder Mini liefhebbers.

Als je een Mini Ogle hebt gezien is dus niet zomaar iets. Elk exemplaar dat opduikt, is het waard om in de kijker te zetten. Of je nu valt voor het unieke design, de zeldzaamheid, of gewoon omdat het een Mini is met een twist. De Mini Ogle verdient z'n plaats in de geschiedenis van de British motoring.



HET IMM 2025: EEN MOKERSLAG VOOR DE MINI GEMEENSCHAP.



The International Mini Meeting is back in the UK this August Bank Holiday weekend. Bringing Mini owners together from all over the world, we want to welcome you and your family to the event!

Enjoy a fun filled day with all of the family with entertainment throughout the whole weekend.

- Stunt show
- Show music
- Mini displays
- Trade stage
- Beer & cider
- Meet food
- Kids entertainment
- Club displays

HAVE YOU GOT YOUR TICKETS YET?
www.imm2025.org

Buy your tickets before 30th June to receive a FREE welcome pack.

Laughton Showground, Lewes, East Sussex, BN8 6AJ, ENGLAND
info@imm2025.org

Op 1 augustus sloeg het nieuws in als een bom. De Internationale Mini Meeting (IMM) is uitgesteld, of beter gezegd afgelast. Voor het eerst sinds 1978, afgezien van enkele covid-jaren, zal er géén IMM plaatsvinden. De legendarische jaarlijkse bijeenkomst van Mini liefhebbers, telkens georganiseerd in een ander land, werd dit jaar door Engeland gehost. Maar amper 20 dagen voor de start trok de organisatie de stekker eruit.

De reacties uit de Mini wereld waren heftig en verdeeld. Van begrip tot diepe frustratie. Volgens de organisatie zouden ze niet uit de kosten komen. Maar werd dat dan wel goed ingeschat? Stel je voor dat een festival drie weken voor aanvang laat weten: "We cancelen alles." Dat is moeilijk te aanvaarden.

Zelf kocht ik vorig jaar al een vroegboekticket van £160, niet bepaald goedkoop. Honderden tickets gingen al de deur uit. Augustus is bovendien de ideale maand voor een dergelijk event. Vakantieperiode, veel vrije tijd, mooi weer. Mini fans uit alle hoeken van de wereld hadden plannen gemaakt. Amerikanen, Chinezen, Europeanen... Een groep Mini rijders uit China was zelfs al weken onderweg in hun Mini's, op weg naar Engeland. Een ongelooflijke roadtrip.

Ondertussen was er al volop geïnvesteerd. De organisatie had goodies laten maken, handelaren deden bulkinkopen, deelnemers kochten shirts, Voorbereidingen liepen op volle toeren. Zelf had ik mijn ticket, een ferry geboekt, en een B&B in de buurt. Gelukkig kon ik die laatste nog annuleren.

Is er begrip voor de organisatie? Dat is de vraag. Na de annulering volgde één algemene e-mail, waarna de sociale media kanalen op zwart gingen. E-mails worden niet meer beantwoord. Er is totaal geen transparantie. Begrip krijg je pas als je eerlijk communiceert, toon de cijfers, leg het uit. Nu verliezen niet alleen zij, maar vooral ook de deelnemers. Wat er nu precies verder gebeurt met IMM 2025? Eén ding is zeker, deze editie gaat de geschiedenis in als een zwarte bladzijde. Velen zullen hun geld niet

terugzien en het vertrouwen in toekomstige events heeft een flinke deuk opgelopen. Toch wil ik benadrukken dat dit een op zichzelf staand incident is. Elke IMM wordt afzonderlijk georganiseerd door de lokale club(s) van het gastland. Deze misser in Engeland heeft dus niets te maken met andere edities. Volgend jaar vindt het IMM plaats in Polen en die gaat gewoon door. Daarna staan er zelfs al plannen klaar voor Portugal, Nederland en meer.

Maar mijn verlof was gepland, de Mini stond klaar, de sfeer zat goed... ik wilde iets met dat weekend doen.

EEN NIEUW PLAN: MINI'S, KAAS EN CIDER

Ik belandde bij Emma en Andy,

Na de annulering van het IMM keek ik links en rechts rond: wat wordt er nog georganiseerd? Sommige handelaren zetten een open deur dag op poten. Leuk natuurlijk, maar die zie ik het hele jaar door al op beurzen en meetings, dus echt de moeite vond ik dat deze keer niet.

In Duitsland was er een meeting gepland in de Eifelstreek, maar daar was weinig duidelijkheid over. Verschillende Mini Clubs organiseerden hun eigen vakantie intern. Ook was er samenkomst in Kent, waar Mini liefhebbers elkaar op een camping zouden treffen. Ook hier was nog geen echte duidelijkheid (begin augustus). Ik belandde bij Emma en Andy, twee bekende gezichten in de Mini wereld. Ze bezitten zelf een indrukwekkende collectie Mini's en hebben een grote privétuin, waar ze besloten een eigen Mini-event te organiseren. Het thema? Een weekend vol Mini's, Kaas en Cider.

De afgelopen jaren hadden ze al eens eerder zo'n kleinschalig weekend georganiseerd, maar dit keer besloten ze het groter aan te pakken. Ze regelden douchevoorzieningen, foodtrucks en animatie. Wel hadden ze minstens 100 inschrijvingen nodig, die kwamen er gelukkig vlot. Fantastisch hoe zij dit met zoveel toewijding en liefde voor de Mini in elkaar staken (net zoals de andere organisaties zoals bv in de Eifel en Kent). Het nieuwe plan stond vast. Mijn weekend was opnieuw ingepland. Ik kon weer beginnen aftellen.



Aankomst in Somerset

Donderdagmorgen, nog voor de eerste zonnestralen, vertrok ik met de Mini richting Calais. Eenmaal aangekomen bij de terminal viel het meteen op dat ik niet de enige was. Overal doken Mini's op. Belgen uit het zuiden, Duitsers, Fransen... iedereen onderweg naar zijn eigen bestemming. Mijn doel was de meeting bij Emma en Andy in Taunton, gelegen in het graafschap Somerset, in Zuidwest-Engeland. Vanaf Dover is dat nog een flinke rit van zo'n vier uur. De Mini deed het uitstekend en met een korte stop onderweg bereikte ik rond 16u de poorten van hun domein. En wat voor domein! Naast hun B&B hebben ze een uitgestrekt veld, een boomgaard vol appels en ander fruit, én meer dan genoeg ruimte om de vele Mini's te ontvangen. Hier was duidelijk the place to be voor het weekend. Ik werd warm onthaald met een welkomstpakket inclusief T-shirt en kon mijn tent opzetten. De zon scheen volop en dat zou de komende dagen niet anders zijn. Nadat ik geïnstalleerd was, volgde meteen de eerste traditionele aperitief en een gezellig weerzien met vrienden. Emma en Andy hadden bovendien gezorgd voor een prachtige buitenlounge met bar. Voor het weekend hadden ze een mooi programma samengesteld met lekker eten, muziek en activiteiten. En dat allemaal in amper 2,5 weken tijd geregeld. Een knap staaltje organisatie!



Vrijdag: Rust, Vrienden en Verrassingen

De vrijdag besloot ik rustig te houden. Sommigen trokken eropuit voor een rondrit in de omgeving, maar na de lange rit van de dag ervoor bleef ik liever op het terrein om op mijn gemak bij te praten met de aanwezigen. Emma en Andy toonden met trots hun collectie, vooral hun indrukwekkende reeks Mini Mokes. Zelf had ik er vroeger ook eentje, dus ik weet perfect welk gevoel dat geeft. In hun nieuwe loods staan ze keurig opgesteld, omringd door allerlei Mini gadgets. Een garage om u tegen te zeggen. Ook buiten was het een waar decor. Een halve Mini tegen de wand, een klassieke telefooncel en zelfs een Moke omgebouwde barbecue. Ongelofelijk, hier kan je oud worden! Natuurlijk kwam ik ook landgenoten tegen: Yves, Robert, Dave, Bart en Jeroen waren van de partij. Daarnaast doken er heel wat bekende internationale gezichten op uit het IMM 'circuit'. En aan variatie in Mini-modellen was er geen gebrek: Pick-Ups, Vans, Riley's, Innocenti's... een prachtige verzameling. 's Avonds had de organisatie, met o.a. dank tijdens het weekend aan een enthousiast team vrijwilligers, een heerlijk varken aan het spit klaargemaakt. Voor een democratische prijs konden we allemaal aanschuiven. Even later volgde nog een ijsje, geserveerd vanuit een originele Mini Pick-Up Ice

Cream wagon. Een topper! (zie voorblad) De avond eindigde gezellig met vrienden en een streepje muziek, waarna het tijd was om onder de wol te kruipen. De nachten in Somerset bleken bijzonder koud, maar gelukkig kon ik van Bart wat extra dekens lenen uit zijn mobilhome. Zo was ook mijn nachtrust warm verzekerd.

Zaterdag: Van Meeting tot Fish & Chips

De zon was er alweer vroeg bij en ook ik stond al op werkuur recht. Het voordeel van zo'n vroege start? Alles is nog vrij, zelfs de douches. En dat hadden Emma en Andy uitstekend voorzien. Frisse douchecabines en nette toiletten. Na een heerlijke douche volgde een kampeerontbijt. Vuurtje open, water warm, koffie erbij en een pannetje met eitjes. Alles bij om de innerlijke mens te versterken. In de voormiddag stond een presidentsmeeting gepland. Een jaarlijkse traditie tijdens de IMM's. Hier was het uiteraard geen officiële IMM, dus werd het eerder een Mini-vergadering. Er werden geen beslissingen genomen, enkel ideeën gedeeld. Zo kwam de discussie rond dagtickets op tafel. Heeft het nut, en welke prijs kan je daarvoor vragen? Zulke thema's zullen volgend jaar in Polen officieel besproken worden. Ook Portugal, kandidaat voor 2027, stelde zich voor. Een leuke presentatie, maar ook dat wordt later officieel beslist. Na afloop van de meeting bedankten we de organisatoren. Namens Belgian Mini's on Tour gaf ik hen een pakketje met BMOT spullen en een lekker Belgisch biertje. Daarna was het tijd om even buiten het event te gaan. Samen met Jeroen en Dave maakten we een prachtige rit richting de kust, naar het stadje Watchet. Een charmante plek met een oude haven, smalle straatjes en uitzicht over het ruige Bristol Channel. Uiteraard kon een portie Fish & Chips niet ontbreken, heerlijk! Daarna lieten we de Mini's weer knallen op de terugweg. De blikken van de mensen onderweg spraken boekdelen: "Look, a Mini!" Terug op het terrein waren er intussen weer wat nieuwkomers gearriveerd. Het totaal zou dat weekend oplopen tot zo'n 200 deelnemers, goed voor ongeveer 120 Mini's. In de enorme loods werden de aanwezige Mini Mokes tentoongesteld. Maar liefst 16 stuks pasten er moeiteloos in, een teken van hoe groot die loods werkelijk is. Links en rechts was er ook een kofferbakverkoop, waar ik zelf nog een koopje deed met een set K&N-filters en een leuke Mini miniatuur. Op het terrein kwam ondertussen ook een traiteur die ons lekkers voorzag. Toen de avond viel, hing er al wat spanning in de lucht. Er werd nog volk verwacht, waaronder voor mij persoonlijk dé act van het weekend...



Hoogtepunt: Aankomst uit Hong Kong

Iets na 20u was het zover. De mannen uit Hong Kong reden het terrein op. Meer dan 50 dagen waren ze onderweg geweest, goed voor zo'n 17.000 kilometer. Hun roadbook ging als volgt. Van China via Tadzjikistan, Afghanistan, Iran, Rusland, Georgië, Turkije, Bulgarije, Servië, Bosnië, Kroatië, Slovenië, Oostenrijk, Duitsland, België en Frankrijk tot in Engeland. En misschien vergeet ik er zelfs nog een paar.
En dat allemaal met slechts twee Mini's.

Onder luid applaus en begeleid door een erehaag van aanwezigen maakten ze hun entree. Een kippenvelmoment want dit had werkelijk respect afgedwongen.

Daarna namen ze kort het woord en deelden enkele van hun ervaringen met de groep, alvorens eindelijk ook wat rust te nemen. Wat een prestatie. Wat een respect!



Zondag & Terugkeer

Zondagmorgen was de zon me eens te snel af. Misschien lag het aan het feit dat ik moest inpakken en vertrekken, terwijl mijn lichaam liever nog wat bleef. Mijn doel was om rond 11u te vertrekken, zodat ik rustig de tijd had om alles in te pakken. Tijdens het opruimen kwam één van de mannen uit Hong Kong even een praatje maken. Zoals ik onder de indruk was van hun wereldreis, zo was hij dat van mijn MK1 Cooper en het Monte Carlo verhaal erachter. De Monte Carlo Rally kennen ze in China natuurlijk ook als een van de meest iconische rally's. Een MK1 zoals de mijne zie je daar zelden, dus dat maakte indruk. Het was een leuke babbel, waarna we elkaar succes wensten in onze verdere Mini carrière. Straf volk!

Ik maakte nog een laatste rondje over het terrein en sprak hier en daar nog wat mensen. Tot mijn innerlijke stem me toch naar de Cooper riep. Tijd om écht te vertrekken. De terugweg door Zuid-Engeland verliep vlot. Onderweg passeerde ik nog langs Stonehenge. Officieel een prehistorisch monument, gebouwd in verschillende fasen tussen 3000 v.Chr. en 1520 v.Chr., waarschijnlijk gebruikt voor astronomische observaties, rituelen of begrafenissen... Maar eerlijk? Voor mij blijft het vooral "een hoop stenen die veel publiek trekt." Via Folkestone nam ik de binnenwegen, dicht langs de krijtrotsen. Ik stopte even om wat foto's te maken.

Het uitzicht was indrukwekkend. De Noordzee aan je voeten en Frankrijk duidelijk zichtbaar aan de overkant. Rond 17u30 kwam ik aan in Dover, waar alweer enkele Mini's stonden te wachten bij de P&O-terminal. Deze keer trof ik leden van de Little Mini Club uit Houffalize. Toeval: net in juni had ik daar nog



door hun streek gefietst met de mountainbike, en onderweg toevallig een Mini gespot. Bleek dat het hun wagen was! Ik kon hen zelfs de foto tonen. Ze waren met vier Mini's op rondreis in Engeland. De boottocht verliep rustig dankzij het mooie weer, maar eenmaal in Frankrijk was het donker. Nog een laatste duw richting huis.

Even reed ik nog mee met de club uit Houffalize, maar na tien kilometer besloot ik toch het gaspedaal wat dieper in te drukken. Rond 23u parkeerde ik moe maar voldaan thuis. Natuurlijk kon ik het niet laten. Eerst de Mini helemaal leegmaken, reistassen uitpakken en alles netjes wegbergen, voor ik zelf onder de wol kroop. Terugkijkend was het een fantastisch weekend dat nog lang in het geheugen zal blijven hangen. Het IMM heb ik eerlijk gezegd geen seconde gemist of beter gezegd, het "IMM England". Nu kan het aftellen beginnen naar IMM 2026 in Polen. En ik ben er zeker van dat die mannen er iets prachtigs van zullen maken. Tot dan?!



**NATUURLIJK...
ALLE FOTO'S OP
ONZE WEBSITE!**

Internationaal Mini Meeting 2026-2027-2028-

Over de afgelasting van IMM England 2025 is intussen genoeg gezegd en geschreven. Belangrijk om te onthouden, dit was een uitzonderlijk geval. Een IMM wordt elk jaar door een andere club of organisator opgezet. Toekomstige gastlanden hoeven dus zeker niet mee de gevolgen te dragen van wat er dit jaar gebeurd is.



IMM 2026

Daarom richten we onze blik vooruit naar IMM 2026 in Polen!
Van 28 mei tot 1 juni verzamelen we op het vliegveld van Leszno, zo'n 1050 km rijden vanuit Brussel.
Alle praktische info en tickets vind je alvast via imm2026.pl.
Belgian Minis on Tour zal terug aanwezig zijn.



IMM 2027

Tijdens dit jaar moest er ook een keuze gemaakt worden voor IMM 2027.
Op het moment van schrijven is enkel Portugal kandidaat, en de kans dat dit nog verandert is bijzonder klein. Je mag er dus gerust vanuit gaan dat we in mei 2027 (13-17 mei) koers zetten richting Portugal.
Een bestemming die ongetwijfeld vooral de echte globetrotters zal aanspreken.
Tijdens IMM 2026 in Polen krijgen we hier vast en zeker meer nieuws over.



IMM 2028

En jawel, ook voor 2028 is er al een kandidaat! Waar het de afgelopen jaren soms zoeken was naar organisatoren, lijkt de interesse nu weer vlot te komen.
Onze noorderburen hebben namelijk laten weten dat ze graag een IMM in Nederland zouden organiseren. Een "bijna-thuiswedstrijd" dus.
Let wel, dit is nog niet definitief. De officiële stemming vindt plaats in 2026 tijdens het IMM in Polen, en tot dan kunnen andere landen zich ook nog kandidaat stellen. Maar stiekem zouden we het natuurlijk wel leuk vinden om na Portugal wat dichterbij huis samen te komen bij de noorderburen.

IMM 2029 Over 2029 hoeven we ons nu nog geen zorgen te maken. Toch kan er al iets verklapt worden. Traditiegetrouw wordt elk jubileumjaar in Engeland gevierd. En in 2029 bestaat onze geliefde Mini maar liefst 70 jaar! Toch hangt er wat onzekerheid in de lucht. Door het debacle van dit jaar is de populariteit van Engeland als gastland voor een IMM flink gedaald. Wie het in Engeland zal durven opnemen, blijft dus nog afwachten. Maar één ding is zeker. Het 70 jarig jubileum zal hoe dan ook groots gevierd worden.

Wilt u ook onze MINI PitStop in de mailbox?
Op de hoogte blijven van nieuws en verslagen,
van onze gemaakte events?

Ga naar onze website en geef uw emailadres door.
Dan komt onze MiniPitstop bij de volgende uitgave
in uw mailbox.

Of stuur een foto van uw mini en we plaatsen
hem bij de rubriek 'Kijk mijn Mini'





Humor Pagina

Een man zit alleen op zijn hotel op zakenreis.
Uit verveling zit ie een beetje te zappen op de tv
en komt op een sex-kanaal:
"Heb jij ook zo'n zin, bel 0909 blablabla.
Na een half uurtje naar alle vlees te hebben
gekeken krijgt ie eigenlijk wel zin en stapt over
zijn schroom heen en belt: "Hallo?" klinkt het zwoel.
"Hallo" zegt hij terug "Wat kan ik voor u doen?"
klinkt het weer heel zwoel. "Wat kan je voor me doen?"
krijst hij opgewonden "Je moet hierheen komen
met latex laarzen, helemaal geolied.
Met een geschoren kano en je moet mij...
"Meneer" onderbrak de zwoele stem hem
"dit is de receptie, voor een buitenlijn moet u eerst een 'nul' draaien.

Een man zit op een avond behoorlijk door te zakken in een kroeg en besluit
rond 2 uur huiswaarts te keren. Hij staat op van zijn kruk en valt op de grond.
Shit, toch zatter dan ik dacht, denkt hij bij zichzelf. Hij kruipt terug op z'n kruk
en bestelt twee sterke bakkenkoffie. Dan wil hij weer opstaan en stort naar
de grond. Wederom kruipt hij terug op z'n kruk en hij bestelt een portie
bitterballen met veel mosterd. In de hoop dat hij nu wat minder dronken is,
doet hij nog een poging om op te staan, maar helaas.
De man besluit kruipend naar huis te gaan. Na zichzelf met z'n handen
over de stoep te hebben getrokken komt hij een uur later thuis.
Met veel moeite krijgt hij de deur open, kruipt naar boven,
werkt zich uit de kleren en schuift behoedzaam bij z'n vrouw in bed.
De volgende ochtend wordt hij wakker. Even later komt zijn vrouw de
slaapkamer binnen lopen.
'Jij was gisteravond behoorlijk dronken, is het niet?' zegt ze tegen hem.
'Hoe bedoel je?', vraagt hij. 'De cafébaas heeft gebeld.
Je rolstoel staat nog in het café.'

Trainingsprogramma:

Ga op een vlakke, stabiele ondergrond met genoeg ruimte rondom staan.
Neem in iedere hand een 2,5 kg aardappelzak, strek de armen
zijwaarts en hou ze daar zolang mogelijk. Probeer één minuut te bereiken en ontspan daarna.
Je zal voelen dat je deze houding iedere dag een beetje langer kan houden.
Na een paar weken neem je een 5 kg aardappelzak.
Zelfde werkwijze en na een paar weken neem je 25 kg aardappelzak.
Uiteindelijk ga je over naar een 50 kg aardappelzak die je ook
met de armen zijwaarts gestrekt één minuut omhoog houdt (dit heb ik reeds bereikt).
Nadat je vertrouwen groot genoeg is op dit niveau, ga je verder.
Steek nu één aardappel in iedere aardappelzak.

Klant: "Wat is het wachtwoord van de wifi van deze bar?"
Barman: "Ge moet eerst een drankje kopen."
Klant: "Ok. Hoeveel is het voor een Duvel?"
Barman: "3,5 euro"
Klant: "Alstublieft, 3,5 euro. En, wat is nu het wachtwoord van de wifi?"
Barman: "gemoeteersteendrankjekopen"
zonder spaties, allemaal kleine letters".

Jantje zit met zijn moeder in de kerk.
En Jantje was misselijk geworden en
moest overgeven. Zijn moeder zei:
'Vlug naar buiten jij!'.
Dus Jantje naar buiten...
2 seconde later was Jantje al terug in de kerk.
Moeder zei: 'Ben je nu al terug?!'
'Ja' zei Jantje 'achteraan de kerk stond
er een schaal waarop stond: Voor de zieken'

Ik had het allemaal!.....
Deze morgen zat ik op een bank in het
park naast een vreemde zwerver.
"Vorige week had ik nog alles." zei hij.
Een kok maakte mijn eten klaar,
mijn kamer werd gepoetst,
mijn kleren werden gewassen
en ik had een dak boven het hoofd.
Ik had toegang tot het internet,
beschikte over een fitnessruimte
en kon regelmatig een stapje in de wereld zetten.
Als ik eens een dagje lekker wilde niksen deed ik dat gewoon."
"Maar wat is er dan eigenlijk gebeurd?", vroeg ik,
"Drugs? Gokken? Een vrouw?"
"Neen", antwoordde hij,
"Ik werd ontslagen uit een
Nederlandse gevangenis."

Heel graag ontvangen we een leuk verhaal van
je restauratie, bezigheid, afgelopen of nog te
komen avontuur.

Een pagina met foto is dikwijls uitstekend.
Of wil je een techniek, een klus, of dergelijke
delen?

Leuk. Laat ons meegenieten.
Stuur maar door.

