



MINI PIT STOP

Uitgave van Belgian Minis on Tour

Nr. 7 - 2025 DEC



InterClassics Brussels 2025

MINI TIJDLIJN

Ypres Historic Regularity

Hallo Mini Vrienden en Vriendinnen



Ondertussen zijn we half december beland. Van echte winterkou is voorlopig helaas nog geen sprake, en een witte kerst lijkt ook dit jaar onwaarschijnlijk. Toch mogen we niet klagen, het najaar heeft ons verwend met heel wat mooie momenten. Zo was er onder andere de oldtimerbeurs in Brussel, waar opnieuw enkele prachtige Mini's te bewonderen waren. Ook de Rally van Ieper stond opnieuw op mijn persoonlijke kalender. Dit keer niet met de Mini, maar met een andere iconische wagen. Een Citroën Diane, die je al op de cover van deze Pitstop zag verschijnen. Ik nam er de rol van copiloot op mij, een 'nieuwe' en bijzonder boeiende ervaring waar je verder in deze editie meer over kan lezen. Nu de koudere dagen hopelijk toch stilaan hun intrede doen, delen we in deze Pitstop ook enkele handige wintertips. Daarnaast duiken we even in de geschiedenis van de Mini Classic en geven we inspiratie met leuke wintercadeaus, voor jezelf of voor je Mini. Zo presenteren we jullie met trots onze laatste Pitstop van dit jaar. Een gratis magazine, met veel liefde en passie gemaakt. Ook in het komende jaar hopen we jullie opnieuw te kunnen verwennen met nieuwe edities. Jullie input is daarbij meer dan welkom, dus aarzel niet om jullie belevenissen, foto's of artikels met ons te delen.

We wensen jullie alvast gezellige kerstdagen en een fantastisch Mini-jaar 2026 toe met vooral veel veilige kilometers en mooie avonturen.

Herken je dit nog? Kerstrit December 2010





InterClassics Brussels 2025

een beurs vol iconen, sfeer en nostalgie

14-16 november 2025

Zondag 16 november bracht ik een bezoek aan de 10e editie van InterClassics Brussels, en het werd opnieuw een topdag voor iedereen die oldtimers een warm hart toedraagt. In de hallen van Brussels Expo heerste een gezellige drukte. Precies dat typische beursgevoel waarbij je tussen de geur van gepoetst chroom en benzinedromen door wandelt. Meer dan 800 auto's en 300 standhouders waren vertegenwoordigd, waardoor je soms niet wist waar eerst kijken.

V12-geweld en supercar glans.

Hoewel de beurs elk jaar een breed publiek trekt, lag de focus dit keer opvallend op iconische merken zoals Ferrari, Lamborghini, Aston Martin en Jaguar. Met het V12-thema in de spotlight. Zelfs Prins Laurent die de show mee kwam openen, werd het duidelijk dat InterClassics steeds meer internationale allure krijgt.

Voor ons Mini rijders blijft het fascinerend om die groot, zwaarder en vaak 'over de top' ontworpen supercars te zien. Het is de perfecte reminder waarom de Mini zo'n icoon is, klein, slim, licht en puur rijplezier. De contrasten maken de beurs juist leuk van brute twaalfcilinder GT's tot compacte racers uit de jaren '60.

75 Years Formula 1. Een absolute publiekstrekker

De speciale tentoonstelling rond 75 jaar Formule 1 was zonder twijfel een van de drukstbezochte ruimtes van de beurs. Klassieke F1-wagens, moderne interpretaties en unieke historische modellen stonden broederlijk naast elkaar. Voor liefhebbers van racegeschiedenis was dit een momentje van heerlijk smullen.

Porsche 911's... tot het je oren uitkomt ... Maar de Mini krijgt het meest bekijks!

Zoals op vrijwel elke oldtimer beurs hier in de buurt, waren er opnieuw heel véél Porsche 911's. Voor sommigen kan dat wat te veel van het goede zijn, maar tegelijk toont het hoe groot die scene is. Toch blijft het mooi om te zien hoe een Mini, wanneer je er eentje spot tussen al dat Porsche geweld, nog altijd meteen alle aandacht trekt. Het iconische silhouet blijft uniek in elke hal. Uiteraard hield ik als Mini liefhebber extra de ogen open voor alles met een Brits tintje. Tourist uit Destelbergen had een bijzonder knappe groene Mini Sportpack meegebracht, strak in de lak en met die typisch brede, gespierde uitstraling die zelfs tussen de supercars overeind blijft. Verderop vond ik bij een Franse stand een schitterend opgepoetste Mini Moke, die duidelijk indruk had gemaakt. Hij was namelijk al verkocht. Dat is natuurlijk het risico (of charme) wanneer je de beurs op de laatste dag bezoekt. De parels gaan snel de deur uit. In een andere zaal stond dan weer een unieke Mini Cooper S Mark 2, een echte zeldzaamheid die meteen heel wat bekijks trok.

Sfeer, drukte en pure passie

Het was een donkere zondag buiten, maar binnen voelde de beurs warm en levendig. Veel volk, veel fotografen, families, verzamelaars en vooral, liefhebbers met verhalen. Dat is misschien wel het mooiste aan InterClassics. Je merkt hoe mensen auto's niet alleen bewonderen, maar ook beleven.

InterClassics Brussels groeit jaar na jaar in omvang én kwaliteit. Met sterke thema's, indrukwekkende wagens en een enthousiaste community is het een vaste waarde geworden in België voor iedereen die met oldtimers bezig is.



MINI TIJDLIJN - 1959 - 2000

1959 – Het begin van een icoon

3 april: De eerste echte Austin Mini Se7en (chassis 101 & 102) wordt met de hand gebouwd in Longbridge.
7 mei: Productie start in Cowley; de eerste Morris Mini-Minor wordt geregistreerd.
26 augustus: Officiële lancering van de Austin Seven en Morris Mini-Minor.
Ontwerp door Alec Issigonis, met dwarsgeplaatste motor en voorwielaandrijving. Een revolutie!

1960–1962 – Nieuwe varianten

Introductie van de Mini Van, Mini Pick-up, Traveller en Countryman ("woody"-stijl).
1962: De Austin Se7en wordt officieel Austin Mini genoemd.

1961–1964 – Cooper-tijdperk & Rallyglorie

1961: De eerste Mini Cooper verschijnt (997cc).
1963: Mini Cooper S gelanceerd. Krachtiger motor, sportiever weggedrag.

1964–1967: Grote rallysuccessen, o.a. Monte Carlo-overwinningen in 1964, 1965 en 1967.

1964: Introductie van de Mini Moke.

1967–1969 – Evolutie & Clubman

1967: Mark II Mini met grotere achterlichten en herzien front.
1969: Clubman verschijnt met rechthoekige neus.
1969: Film "The Italian Job" maakt de Mini wereldberoemd.

1970–1980 – Nieuwe generaties & specials

1971: Mini 1275 GT vervangt de Cooper S.
1976: Introductie van de Mark IV.
1980: Mini City en Mini 1000 maken het gamma eenvoudiger.

1980–1990 – Limited Editions & terugkeer van de Cooper

Vanaf midden jaren '80 verschijnen talloze special editions (25, Mayfair, Piccadilly, Ritz, enz.).
1984: Mark V gelanceerd.
1990: Rover brengt de Mini Cooper opnieuw op de markt, nu met 1275cc-injectiemotor.

1990–2000 – De laatste klassiekers

1992: Mark VI, alle Mini's krijgen 1275cc-motor.
1993: Mini Cabriolet verschijnt.
1996: Mark VII – laatste evolutie van het originele ontwerp.
2000: April: Classic Se7en, Cooper en Sport-versies aangekondigd. 4 oktober:
Laatste Classic Mini rolt van de band, een Mini Cooper Sport 500.
Einde van 41 jaar Classic Mini productie.

We spreken over Mini's, maar ook vaak over Mini Coopers. Maar wat is Cooper, wie is Cooper ??

John Cooper. De man die van de Mini een legende maakte

Toen de eerste Mini in 1959 van de band rolde, had niemand kunnen vermoeden dat dit kleine autootje ooit rally's zou winnen en een wereldwijd icoon zou worden. Ontwerper Alec Issigonis had de Mini gebouwd als een zuinige, praktische stadswagen: compact, betaalbaar en innovatief dankzij zijn dwarsgeplaatste motor en voorwielaandrijving. Maar één man zag méér in de Mini: John Cooper.

Van stadsauto naar sportmachine

John Cooper was toen al een gerespecteerde naam in de autosport. Met zijn Cooper Car Company bouwde hij Formule 1-wagens die de racewereld veranderden. Toen hij de Mini reed, zag hij meteen potentieel. De combinatie van laag gewicht, korte wielbasis en uitstekende wegligging schreeuwde om meer vermogen. Cooper overtuigde BMC om een sportieve versie te ontwikkelen. In 1961 verscheen de eerste Mini Cooper: Motorinhoud verhoogd van 848cc naar 997cc, dubbele carburateurs (SU Hs2), schijfremmen vooraan, toen ongezien in zo'n kleine wagen. En uiteraard .. een pittige rij ervaring die niemand verwachtte van een "kleine" Mini. Niet veel later volgde de Mini Cooper S, met motoren van 1071, 970 en vooral 1275cc. Dé versie die het hart van vele Mini-liefhebbers nog altijd sneller doet slaan.

Rallyheld met grote reputatie

Wat begon als een experiment werd al snel een legende. De Mini Cooper S veroverde de internationale rallywereld met spectaculaire overwinningen: Monte Carlo Rally in 1964, 1965 en 1967. En zelfs in 1966 als eerste gefinisht, maar toen gediskwalificeerd wegens "verkeerde koplampen". De kleine Mini versloeg keer op keer grotere en krachtigere tegenstanders. Dat David tegen Goliath verhaal maakte hem geliefd bij het publiek én bij bestuurders overal ter wereld.

Meer dan een naam

John Cooper gaf de Mini niet alleen meer vermogen, maar ook een nieuwe ziel. De verkoop was aanvankelijk teleurstellend en velen twijfelden aan het nut van zo'n kleine wagen. Toch zorgde Cooper ervoor dat de Mini evolueerde van eenvoudig stadsautootje tot icoon van Britse techniek en rijplezier. Een erfenis die nog altijd voelbaar is.

Kort gezegd:

Zonder Cooper was de Mini een slimme stadswagen. Met Cooper werd hij een icoon op wielen.

Foto: BMW persgroep



MINI PRODUCTIE - 1959 - 2000

Jaar Geschatte productie Belangrijk model / gebeurtenis

1959	22.000	Introductie Austin Seven & Morris Mini Minor	1980	191.000	Nieuwe concurrentie van Metro
1960	116.000	Eerste volledige productiejaar	1981	183.000	Productie in Longbridge geconsolideerd
1961	157.000	Introductie van de Mini Cooper	1982	180.000	Mini City en HL modellen
1962	212.000	Export groeit sterk	1983	162.000	Intro van Mini Mayfair
1963	236.000	Introductie Cooper S (1071cc)	1984	145.000	Productie gestaag dalend
1964	244.000	1e Monte Carlo overwinning	1985	132.000	Mini viert 25 jaar
1965	240.000	Productiepiek midden jaren '60	1986	110.000	Kleine modernisaties
1966	228.000	Monte Carlo overwinning (diskwalificatie later)	1987	96.000	Vorbereiding op katalysatorversies
1967	220.000	Laatste Monte Carlo winst	1988	83.000	Rover neemt merkpositie over
1968	190.000	Introductie Mk II	1989	76.000	Mini 30-jubileummodel
1969	180.000	Overgang naar Mk III (met scharnieren verborgen)	1990	72.000	Terugkeer Mini Cooper (1275cc)
1970	183.000	Clubman-versie gelanceerd	1991	69.000	Nieuwe populariteit door herlancering Cooper
1971	220.000	Clubman populair, export naar Australië	1992	65.000	Britse export groeit opnieuw
1972	303.000	Sterk jaar voor Mini 1000	1993	61.000	SPI (single-point injection)
1973	343.000	Hoogste productiejaar ooit geregistreerd	1994	58.000	Rover onder BMW-beheer
1974	300.000	Oliecrisis: kleine auto's blijven populair	1995	55.000	35th Anniversary Edition
1975	270.000	Mini blijft in productie ondanks komst Metro-plannen	1996	49.000	MPI (multi-point injection)
1976	260.000	Cooper verdwijnt tijdelijk uit gamma	1997	47.000	Classic Mini krijgt airbag en aanpassingen
1977	220.000	Productie daalt, verouderd model	1998	42.000	Laatste speciale edities
1978	213.000	Clubman loopt ten einde	1999	38.000	Final 40 Anniversary Edition
1979	200.000	Enkel 850 en 1000 blijven	2000	11.000	Productie stopt in oktober — totaal ±5,38 miljoen

Topjaren: 1972–1974 (meer dan 300.000 stuks per jaar) Zwakste jaren: eind jaren '90 (minder dan 50.000 per jaar)

Totale productie 1959–2000: 5.378.776 exemplaren Populairste variant: Mini 1000 (1970s) Zeldzaamste: vroege Cooper S (970cc en 1071cc)



Jouw Mini winterklaar maken voor de winterstalling begint bij het schoonmaken van het interieur. Begin met stofzuigen van de auto, waarbij het verstandig is om matten en bekleding te controleren op vochtige plekken, om roest vorming te voorkomen. Als je klaar bent haal dan de vloermatten uit de auto.

Na het uitzuigen van je Mini is de volgende stap het reinigen het interieur. Houdt hierbij rekening met het type materiaal. Een simpele allesreiniger is goed voor kunststof, maar leer en rubber vragen om een andere behandeling. Voor leer zijn er diverse middelen verkrijgbaar die het leer verzorgen en soepel houden. Voor rubber is rubbercare of vaseline de juiste oplossing. Hiermee voorkom je dat het rubber uitdroogt en gaat scheuren.

Nu de binnenkant van je Mini schoon is, verdient ook buitenkant het nodige onderhoud. Na een wasbeurt is het verstandig om direct de lak en tectyllaag te controleren op schade en roestplekken. Reinig ook het carrosserie en geef hierbij zeker aandacht aan de onderzijde en de binnenkant van de spatschermen.

Heel slim is om de ruitenwissers na de schoonmaak eraf te halen voordat je Mini naar de winterstalling gaat. Je voorkomt hiermee onnodige uitdroging van de rubbers. Heb je een cabrio? Dan is dit ook het goede moment om de kap opnieuw te impregneren.

Voordat je je Mini naar de winterstalling brengt is het verstandig om op een droge dag nog een ritje te maken van ten minste 20 kilometer. Door dit ritje kan de motor op bedrijfstemperatuur komen, waardoor alle oliën, smeermiddelen en vloeistoffen in aanraking komen met de vitale delen. Ook laadt je hierdoor de accu goed op.

Als je je auto ophaalt op de eerste voorjaarsdag dan wil je niet wegrijden met wiebelende banden. De auto heeft een paar maanden in dezelfde positie gestaan, dus de banden zijn zeer waarschijnlijk wat leeggelopen. Pomp ze dus op tot een minimale druk van 3 bar voordat je de auto parkeert. Je kan de auto ook op assenstandaards zetten, die zijn ook beter voor de wiellagers, omdat ze de druk wegnemen. Je kunt ook de auto regelmatig een stukje te verplaatsen. Vul de brandstoftank ook volledig om roestvorming te voorkomen.

Ypres Historic Regularity

Vrijdag 5 – zondag 7 december 2025



De Ypres Historic Regularity blijft een vaste waarde op de internationale regularity kalender. Zelf nam ik al meerdere keren deel met mijn Austin Cooper, maar door een geplande rally in januari in Oostenrijk had ik 2025 eigenlijk laten schieten. Toch begon het te kriebelen naarmate het evenement dichterbij kwam. De Mini was niet klaar, de juiste banden geraakte ik niet tijdig te pakken... tot plots een bericht van Felix verscheen of ik zijn co piloot wilde zijn. In zijn Citroën Dyane uit 1967 nog wel! Hoewel ik vaak rally's organiseer en al veel heb opgestoken van andere co piloten, voelde ik toch wat gezonde stress. Felix werkt met Blunik, terwijl ik Chronopist gewend ben. Dus volgde ik een spoedcursus Blunik, nadien veel oefeningen, en hopen dat het goed zou komen.



Sterk internationaal deelnemersveld

Met bijna 60 teams uit o.a. Frankrijk, Duitsland, Nederland, het Verenigd Koninkrijk, Denemarken, Ierland, Zwitserland en België, was het startveld erg indrukwekkend. Alle winnaars van de vorige zes edities stonden aan de start. Winnen? Onrealistisch met al die Porsche's en krachtige wagens. Maar een plaats in de top 20 leek ons wel een haalbare ambitie.

Vrijdag. Donker, nat en meteen stevig

De vrijdag begon met administratieve en technische controles, gevolgd door de tripcheck. Drie keer eiken om zeker te zijn dat alles 100% stond. Daarna de shakedown, ideaal om aan elkaar te wennen. Een 15de tijd in de eerste test gaf vertrouwen, al liep de tweede wat minder vlot met plaats 25.

's Avonds startte de wedstrijd echt. Negen regelmatigheidsritten in het donker, waaronder twee keer Boezinge als closed road stage. De bougie tijd lag zo scherp dat slechts een 20-tal wagens binnen de maximumtijd finishten. Onze Dyane, een 800cc die nochtans goed gekitteld is, kwam gewoon vermogen te kort tov die 2-3 liters. Maar we herpakten ons snel. Een knappe 11de plaats op een volgende regelmatigheidstest. Helaas reden we in een andere proef een foute straat in (doodlopende weg) en

raakte onze timing volledig ontregeld. De Blunik blokkeerde onder spanning, dus schakelde ik noodgedwongen over naar chronometer. Resultaat, veel tijdverlies. Gelukkig volgde later nog een geweldige 6de plaats in een RT om ons terug op het goede pad te brengen. We sloten de dag af als 30ste algemeen. Onder onze doelstelling, maar de omstandigheden waren dan ook pittig.

Zaterdag. Sterke comeback

Na een evaluatie besloot ik een andere Blunik instelling te gebruiken. De dag opende opnieuw met een closed stage in Mesen. Felix vloog erdoor, alleen één kegeltje geraakt, goed voor opnieuw plaats 30, maar wel met een sterk gevoel. Daarna begon het echt te lopen. In de regelmatigheidstesten reden we naar meerdere top 15 en zelfs top 10 noteringen. Vooral op de secret stages kwamen we tot ons recht. Vijf seconden voor de start je roadbook krijgen en dan knallen. De valletjes ontcijferen, .. Dat snelle, compacte navigeren ligt me goed, en Felix toonde op zijn beurt knap stuurmanswerk. De volledige route liep door de Westhoek en tegen 17u eindigden we dag 2 met een mooie stijging naar 22ste plaats algemeen. Duidelijke vooruitgang, en het gevoel dat we echt op elkaar waren ingespeeld. Op zaterdag vond ook de Revival plaats, een toeristische rondrit met oldtimers, met deelname van verschillende Mini's. Jammer genoeg kruisten onze tijdschema's elkaar niet. Na de traditionele après in de Winterbar kozen Felix en ik voor een rustige avond en een vroege evaluatie. Doel: top 20. Eerst dáár geraken.



Zondag. Early Bird, pech en een moeilijke maar juiste beslissing

Zoals altijd begon de slotdag met de Early Bird Stage, volledig in het donker. We reden een sterke proef en finishten 12de. Alleen hoorde Felix vlak voor de finish een klop. Bij controle bleek de velg op twee plaatsen gebarsten. Snelle wielwissel, geen tijdverlies. De regen zorgde voor minder verkeer op de landelijke wegen, maar toch kwamen we achter een grote vrachtwagen terecht op een smal weggetje. Wat opnieuw seconden kostte. Daarna volgde een secret stage waarin we opnieuw 6de werden. Maar toen begon het mis te lopen. De remkracht van de Dyane ging snel achteruit. In een linkse 90° gingen we rechtdoor het veld in. Geen schade, maar wél duidelijk dat er een probleem was. Bij controle bleek de remleiding stuk en niet te herstellen.

We stonden op dat moment 20ste algemeen, exact onze doelstelling. Maar nog twee RT's rijden zonder remmen? Onverantwoord. Felix wilde in eerste instantie doorbijten, maar ik nam de beslissing. Veiligheid eerst. We stapten uit koers. Een DNF achter onze naam, maar een verstandige keuze.

De teleurstelling maakte snel plaats voor trots. We hadden een prachtige evolutie gemaakt en kregen veel felicitaties van andere teams. Volgend jaar nemen we revanche met Mini of niet, dat bekijken we nog.

Via deze weg wil ik Felix bedanken voor dit fantastische avontuur, en ook de bevriende co piloten voor hun waardevolle tips en tricks.



OPSPORING GELUKT!!

Uit een wel heel andere en heel sympathieke hoek, kwamen de door ons gemiste PitStops terecht. Dank zij een verzamelaar die met liefde alle PitStop's bewaard. Dank je wel Dirk K.



Heel graag ontvangen we een leuk verhaal van je restauratie, bezigheid, afgelopen of nog te komen avontuur.

Een pagina met foto is dikwijls uitstekend. Of wil je een techniek, een klus, of dergelijke delen?

Leuk. Laat ons meegenieten. Stuur maar door.





KERSTCADEAUS GESPOT VOOR DE MINI



MINI COOPER 1961-2000

PETER BARKER



1. Mini Cooper 1961-2000 – het ultieme naslagwerk

Voor elke Classic Mini-liefhebber is dit boek een echte must-have. Mini Cooper 1961-2000 neemt je mee door bijna vier decennia Mini-geschiedenis, boordevol technische info, modellen, evoluties en details die je niet snel online vindt. Ideaal om rustig in de zetel door te bladeren, maar ook handig als referentie in de garage. Een perfect cadeau voor wie zijn Mini écht wil begrijpen.

Verkrijgbaar bij Bol.com a 22,75

2. LEGO Creator Expert – Classic Mini Cooper 10242

Deze LEGO Creator Expert Mini Cooper is pure nostalgie in bouwvorm. Met oog voor detail, klassieke lijnen en herkenbare elementen is dit model een plezier om te bouwen én om nadien tentoon te stellen. Perfect voor Mini liefhebbers die graag met hun handen bezig zijn, maar even niet onder de motorkap willen kruipen. Een cadeau dat jong en oud aanspreekt.

Verkrijgbaar bij Bol.com. Prijs: 243,50



Customcover



3. Indoor autohoes op maat voor de Classic Mini

Staat de Classic Mini binnen gestald? Dan is een indoor autohoes op maat het perfecte cadeau. Deze hoes beschermt tegen stof, krassen en lichte stoten, terwijl de auto toch kan blijven ademen. Ideaal voor wie zijn Mini netjes wil houden tijdens de wintermaanden of tussen twee ritten door. Praktisch, doordacht en elke dag opnieuw nuttig. En je kan deze laten maken in jouw kleur, met jouw logo!

Verkrijgbaar op www.shopforcovers.com Prijs 250,95



4. Gevulde gereedschapskist, klaar voor elk Mini klusje

Een Classic Mini vraagt af en toe wat liefde... en goed gereedschap. Met een gevulde gereedschapskist zoals deze heb je meteen alles bij de hand voor onderhoud en kleine herstellingen. Van sleutels tot doppen, ideaal voor in de garage of werkplaats. Een cadeau dat niet alleen leuk is om te krijgen, maar ook écht gebruikt wordt.

Verkrijgbaar op www.mathtys.net Prijs: 495,00

Wederom op verzoek....

De kleurplaat voor de Mini's onder ons.

Print de bladzijde uit en laat ze lekker kleuren!

Klaar? Als Mama of Papa er een foto van maakt
en aan ons doorstuurt, komt jouw kleurplaat in
de volgende PitStop met je naam. !!



Naam:



Humor Hoekje

Iedere zondagmorgen nam opa zijn 7 jarige kleindochter mee uit in de auto om de band tussen opa en kleinkind levendig te houden, dus toog hij samen met zijn kleindochter in de auto op pad. Tot op een zondag opa zich vreselijk voelde van een verkoudheid en liever in bed bleef liggen.

Gelukkig kwam oma met het idee om daarvoor de plaats van opa in te nemen die dag en zei:

„Ik neem onze kleindochter vandaag wel mee uit met de auto, blijf jij maar liggen en ziek jij maar even uit in je bed!“

Toen ze weer terug waren van de autorit, rende het meisje opgewonden de trap op om te kijken hoe het met opa ging.

„En, was het leuk in de auto met oma vandaag?“ vroeg opa.

„Ja, geweldig leuk!“ antwoordde het meisje „en weet je wat opa ?“

„We zijn vandaag niet een klootzak, blinde oen, zondagrijder, amateur, kuttetekop, droplul, ouwe zak, mietje, sukkel, stomme huppeltrut of wegpiraat op de weg tegengekomen... Fijn he Opa ???“



Een zatlap loopt 's nachts over straat en belt om 4 uur 's morgens aan bij mensen. De man des huizes staat woedend op en vraagt: "Wat is dat hier, wat scheelt er?" De zatlap: "Kom me duwen! Je moet me komen duwen!"

Razend zegt de bewoner: "Ik ken je niet eens, het is 4 uur in de morgen, en jij vraagt me om je te komen duwen. Bol het af jong..."

Terug in de slaapkamer, legt hij zich terug in bed, maar zijn vrouw spelt hem de les: "Nu heb je toch overdreven. Het is jou toch ook al overkomen dat je in panne staat met de wagen. Je had die sukkelaar toch wel even kunnen helpen duwen."

Man: "Ja, maar die kerel was strontzat."

Vrouw: "Reden te meer om hem te helpen, het gaat hem nooit alleen lukken. Nee, zo ken ik je helemaal niet, ik ben zeer teleurgesteld in je."

Haar man, helemaal ontdaan, kleed zich toch maar weer aan en gaat naar beneden. Hij opent de deur en roept: "He kerel, ik kom je duwen, waar zit je?" Zatlap: "Hier in de tuin, op de schommel"

Hij begon met zijn hand over haar schouders en de onderkant van haar rug te strijken. Hij streek met zijn hand over haar borsten en raakte ze heel lichtjes aan. Vervolgens liet hij zijn hand zachtjes langs haar zij glijden, zijn hand over haar buik glijdend, en vervolgens langs de andere kant naar beneden tot een punt onder haar middel. Hij ging verder en voelde zachtjes haar heupen, eerst de ene kant en de andere. Zijn hand gleed verder langs de buitenkant van haar dijen. Zijn zachte streling begon vervolgens langs de binnenkant van haar linkerdi, stopte en keerde vervolgens terug om hetzelfde te doen met haar rechterdi. Tegen die tijd raakte de vrouw opgewonden en ze kronkelde een beetje om zichzelf beter te kunnen positioneren. De man stopte abrupt en rolde naar zijn kant van het bed. "Waarom stop je?" fluisterde ze. Hij fluisterde terug: 'Ik heb de afstandsbediening gevonden.'



"Geweldig, ik ben vandaag voor het eerst naar de sportschool geweest en ik ben al 10 kilo kwijt,"
"Serieus, ik heb geen idee waar ik die gewichten heb laten liggen."

