

MINI

Belgian Minis on Tour



BMOT 4 - 2026

PITSTOP



National Mini Cooper day Beaulieu

IMM Internationale Mini Meeting / geschiedenis.

Internationale Mini Meeting Polen 2026

de 6 uur van Breda

TECHNIEK : HET DIFFERENTIEEL

Hallo Mini Vrienden en Vriendinnen



Beste Mini-vrienden,

De zomer is volop in het land en dat betekent maar één ding. Tijd om de garagedeur open te schuiven en onze geliefde Classic Mini weer de weg op te sturen. Na de koudere en nattere maanden kunnen we eindelijk opnieuw genieten van alles wat onze hobby zo bijzonder maakt. Het karakteristieke geluid, de glimlach van voorbijgangers en vooral de vele kilometers rijplezier die een Mini telkens opnieuw weet te bezorgen.

Met het mooie weer breekt ook het hoogseizoen van de meetings en evenementen aan. Overal in binnen- en buitenland komen Mini liefhebbers samen om hun passie te delen, ervaringen uit te wisselen en uiteraard elkaars wagens te bewonderen. In deze editie nemen we je mee naar enkele van de hoogtepunten van het seizoen. Zo vind je een uitgebreid verslag van de Internationale Mini Meeting in Polen, een evenement dat opnieuw duizenden Mini fans samenbracht. Daarnaast blikken we terug op de Cooper Day in Beaulieu, een vaste waarde op de Mini kalender en een bijeenkomst die elke liefhebber minstens één keer moet beleven.

Naast de vele evenementen besteden we ook aandacht aan de technische kant van onze hobby. In deze Pitstop vind je een interessant artikel over de verschillende soorten differentiëlen. Een onderwerp dat misschien niet dagelijks aan bod komt, maar wel een grote invloed heeft op het rijgedrag en de prestaties van onze Mini's.

De zomer is natuurlijk ook hét moment voor een mooie roadtrip. Trek je eropuit met je Mini, ontdek je nieuwe wegen of beleef je een bijzonder avontuur? Aarzel dan niet om jouw verhaal, foto's en ervaringen met ons te delen via het gekende email adres. Zo kunnen we ook andere lezers inspireren met leuke bestemmingen en onvergetelijke Mini momenten.

Kon je niet aanwezig zijn op een bepaald evenement of wil je gewoon nog eens nagenieten? Vergeet dan niet een bezoekje te brengen aan onze website. Daar vind je opnieuw een uitgebreide verzameling foto's van talrijke evenementen en bijeenkomsten. Je kan er ook oudere Pitstops op terug vinden.

Langs deze weg wens ik jullie een fantastische zomer toe, met veel zon, veilige kilometers en vooral heel veel Mini plezier. Geniet van elke rit, groot of klein. Veel leesplezier!

weet je het nog?

IMM Lommel in Mei-2016





IMM Internationale Mini Meeting / geschiedenis.

Binnen de 'Mini wereld' wordt er veel gesproken over het IMM. Vroeger populairder dan nu heb ik wel eens de indruk. Maar dit is net zo als vele events. Toch blijft dit een speciaal en unieke meeting. Eentje voor de globetrotters onder onder ons. Dankzij deze meeting heb ik dan ook al een aardig stukje Europa mogen ontdekken. Leuke roodtrips, onvergetelijke ervaringen.

Het is ontstaan in 1978 in Duitsland toen het begon als een klein driedaags kampevenement tijdens het Pinksterweekend. Na enkele jaren was de populariteit gegroeid, zelfs over de Duitse grenzen heen en dit resulteerde in een internationaal evenement dat elk jaar in een ander land plaatsvindt. Elke 5 jaar vieren we de Mini in Engeland waar de IMM plaatsvindt rond de verjaardag van Minis in augustus.

Een IMM is een 3 daags evenement voor jong en oud. Naast de klassieke Mini zijn alle afgeleiden welkom! Het evenement begint op vrijdagmiddag wanneer de meeste deelnemers arriveren. Vrijdagavond wordt het evenement officieel geopend.

De rest van het weekend worden er verschillende activiteiten georganiseerd voor Mini rijders en Mini Clubs. Terugkerende onderdelen zijn de Concourse d'Elegance, boot sale, traders area, diner op zaterdag, feest op zaterdagavond, ontbijt op zondag en een slotfeest op zondagavond.

Zelfs de clubcompetities zijn een terugkerend onderdeel. Een nieuwe activiteit sinds enkele jaren is de Mini Parade. Veel Mini's in de rij op lokale wegen, soms een file, maar altijd begeleid door de politie.

Eigenlijk draait een IMM allemaal om gezelligheid, veel andere enthousiastelingen ontmoeten, ontspannen en gewoon plezier maken. Nadat je veel anderen hebt ontmoet en gesproken, alle onderdelen hebt gekocht die je dierbare voertuig nodig heeft om nog mooier te worden en plezier hebt gehad, wordt de IMM op zondagavond afgesloten met een ceremonie. Tijdens dit evenement worden de prijzen uitgereikt en wordt de IMM-sleutel overhandigd aan de club die het jaar daarop het evenement organiseert.

Hoofdzakelijk wordt er gekampeerd, dit met tent of zelfs caravan achter de Mini. Vaker merk je al organisaties op die glamping voorzien of zelfs stacaravans. Is dit niets voor jou kan je nog steeds in de buurt een hotel boeken.

Hieronder vind je de geschiedenis van de IMM's terug:

2028 Nederland Wanroij
 2027 Portugal Praia de Mira Mini Club Portugal
 2026 Polen Leszno Mini Klub Polska
 2025 England Lewes
 2024 Germany Gieselwind Mini IG Bamberg
 2023 Italy Firenze Mini owners club Italy
2022 Germany Gieselwind Mini IG Bamberg > covid jaar
2021 Italy Firenze Mini owners club Italy > covid jaar
2020 Germany Gieselwind Mini IG Bamberg > covid jaar
 2019 England Bristol
 2018 Portugal Praia de Mira Club Mini de Portugal
 2017 Island Westport Irish Mini Owners Club
 2016 Belgium Lommel Mini Fun Club Belgium
 2015 Lithuania Zarasai Mini People Lithuania
 2014 England Kent Southern Mini Owners Club
 2013 Italy Mugello Mini & Moto Maniaci Club
 2012 Hungary Balatonfured Mini Club Hungary
 2011 Switzerland St. Stephen Berner Mini Club
 2010 Germany Neumarkt FanClub Mini Bavaria
 2009 England Birmingham Birmingham Mini Owners Club
 2008 Netherlands Lelystad Dutch Mini People
 2007 Denmark Roskilde Mini Club Denmark
 2006 Poland Podlesice Mini Klub Polska
 2005 Spain Salou Club Mini Cooper
 2004 England Norwich Anglian Mini Club
 2003 Italy Parma Red & White Mini Time

2002 Scotland Kinross Caledonian Mini Club
 2001 Austria Pettenbach Miniclub Oberosterreich
 2000 Finland Saariselka Mini Club Flying Finns
 1999 England Gaydon Mini Moke Club
 1998 Switzerland Morges Mini Club Romand
 1997 Ireland Bandon Irish Mini Owners Club
 1996 Germany Rodenkirchen Mini Clique Wesermarsch a.o.
 1995 Sweden High Chaparral Mini Club Sweden
 1994 England Silverstone LSMOC
 1993 Germany Offenburg Mini Cooper Club Offenburg
 1992 Netherlands Terwolde Mini Seven Club Nederland
 1991 Germany Hagen Hagener Mini Club
 1990 Germany Rodenkirchen Mini Clique Wesermarsch a.o.
 1989 England Silverstone Mini Cooper Register
 1988 Germany Solingen Mini Schrauber Wuppertal
 1987 Netherlands Terwolde Mini Seven Club Nederland
 1986 Germany Russelsheim CoMINication Rhein/Main
 1985 Switzerland Zurich Cooper Club Zurich
 1984 Germany Bremen Bremer Mini Club
 1983 Luxemburg Ansembourg Sweet Mini Club Luxemburg
 1982 Germany Berlin Berliner Mini Club e.V.
 1981 Germany Vaterstetten Mini Club Munchen 1980 e.V.
 1980 Germany Bielefeld Mini Club Ostwestfalen-Lippe
 1979 Germany Hopfau Mini Club Freudenstadt
 1978 Germany Moers Mini Club Moers



Internationale Mini Meeting Polen 2026

Na twintig jaar was het eindelijk opnieuw tijd voor een IMM in Polen... wat vliegt de tijd toch snel. Ondertussen ben ik al zoveel IMM's rijk dat ik ze niet meer op handen en voeten kan tellen. In die jaren is er ook enorm veel veranderd. Tickets worden geregeld via apps, tenten maken steeds vaker plaats voor mobilhomes of glamping, de New Mini is ondertussen aanwezig op het terrein en er zijn steeds meer (vaak betalende) randactiviteiten. Of het daardoor beter geworden is? Daar laten we ons voorlopig niet over uit.

Wat vooral telt, het IMM bestaat en leeft nog steeds. En in deze tijden alleen al is dat iets om tevreden over te zijn.

Voor dit IMM had ik afgesproken met enkele leden van de Flanders Mini Club: Gregory, Yorn, vader en Steven. Zij kozen ervoor om met de Mini zelf richting Polen te rijden. Hun Mini's beschikken allemaal over een MPI overbrenging (waarover je verder in deze Pitstop meer leest), waardoor ze veel rustiger toeren draaien dan mijn eerder... brutale Mini. Ik besloot daarom mijn Mini op de trailer te zetten en richting Berlijn te rijden, waar we hadden afgesproken aan een afgelegen goed hotel. Onderweg hielden we contact zodat we ongeveer gelijktijdig aankwamen.

Hun Mini's deden het uitstekend. Al leek Steven zijn Mini het iets moeilijker te hebben met de temperaturen. Want we hadden enorm veel geluk met het weer. Het volledige weekend werden we verwend met prachtig zonnige omstandigheden. Na een snelle diagnose door Yorn van Eeckhout Classic bleek de thermostaat niet optimaal meer te functioneren. Gelukkig was dat probleem snel opgelost en kon er meteen een nieuwe geplaatst worden.

Daardoor konden we de volgende ochtend in colonne vertrekken voor het laatste deel van de reis. Nog zo'n 260 kilometer via binnenwegen richting Polen. Onze bestemming, het IMM terrein nabij de luchthaven van Leszno.

Een luchthaven waar normaal kleine sportvliegtuigjes hun passie beleven, maar die dit weekend met plezier plaats maakte voor honderden Mini's.

Ongeveer een uur voor de officiële opening kwamen we aan op het terrein. Er stonden al heel wat Mini's aan te schuiven aan de ingang, maar de poorten bleven voorlopig nog gesloten. Geen probleem natuurlijk, want dat betekende vooral dat de eerste sociale contacten alweer gelegd konden worden... mét een lekkere apero erbij. Toen uiteindelijk om 14 uur de poorten opengingen, konden we het terrein op. Voor trailers was er een aparte zone voorzien, waar ik de trailer kon achterlaten om daarna met de Mini verder te rijden richting het Belgische gedeelte van de camping. De organisatie had het terrein onderverdeeld per land, wat eigenlijk een heel leuke aanpak bleek te zijn. Na het opzetten van de tenten en wat installatiewerk waren we volledig gesetteld voor wat opnieuw een onvergetelijk weekend belooft te worden. Daarna kon onze eerste verkennende wandeling beginnen.



De handelaars waren opnieuw aanwezig. Bekende namen zoals Mini Spares, The Little Car Company, lokale verkopers en vele anderen zorgden ervoor dat je eigenlijk alles kon vinden. Van gadgets tot onderdelen voor onverwachte herstellingen.

Opvallend aanwezig waren ook de vele caravans, en dan vooral de ondertussen legendarische Eriba Puck. Deze kleine caravans blijven enorm populair binnen de oldtimer- en Miniwereld. Een ander fenomeen dat steeds vaker opduikt, daktenten op Mini's. En eerlijk? Dat levert toch prachtige beelden op tijdens een event als dit.



De volgende dag besloten we eerst wat inkopen te doen in de plaatselijke supermarkt. Natuurlijk namen we niet de kortste weg terug. Toevallig zat er namelijk een onverhard stuk van zo'n twee kilometer in de route, waar zowel de Cooper als ikzelf ons even konden uitleven. De wegen in Polen liggen trouwens verrassend goed. Zeker de grotere A- en B-wegen zijn uitstekend. Maar eens je echt het platteland induikt, kom je nog regelmatig onverharde stukken tegen. Eenmaal terug op het terrein konden de wandelschoenen opnieuw aan. Op een IMM worden toch behoorlijk wat kilometers afgestapt. Niet dat de organisatie stilzat trouwens, want dagelijks werden leuke randactiviteiten georganiseerd. Elke dag vertrokken er trips richting nabijgelegen steden, musea of andere bezienswaardigheden. Zelf had ik daar eerlijk gezegd weinig interesse in.

Zoals eerder verteld kom ik al jaren naar het IMM en ondertussen ken ik behoorlijk wat internationaal volk. Dan is het juist leuk om tijd te nemen voor een goede babbel met mensen die je soms maar één keer per jaar terugziet. En tussen die gesprekken door kon er natuurlijk ook uitgebreid naar Mini's gekeken worden. Een IMM voelt anders aan dan bijvoorbeeld een Engelse meeting. Op een IMM zie je vaak de echte globetrotters verschijnen. Dat merk je ook aan de Mini's zelf. Geleefd, kilometers gemaakt, praktisch ingericht en gebouwd om te reizen. Op Engelse meetings draait het vaak meer rond show & shine, wat uiteraard ook zijn charme heeft. Showwagens waren hier trouwens ook aanwezig. Sommige eigenaars poetsten hun Mini tot werkelijk in de kleinste details. En het mooie blijft, geen twee Mini's zijn hetzelfde.

Van Mokes tot vannekes, van Saloons tot Estates, overal zag je unieke creatie's. Elk met hun eigen verhaal en persoonlijke toets.

Omdat het weer perfect zat, besloten we die avond de barbecue aan te steken. Tijdens de gezellige BBQ vloog plots een sportvliegtuig voorbij met een banner achter zich 'Love Mini'. Een klein detail misschien, maar wel eentje dat perfect bij het weekend paste. Later trokken we nog richting het centrale plein, waar een DJ voor sfeer zorgde. Alles werd volledig in openlucht georganiseerd. Achteraf bekeken hebben ze bijzonder veel geluk gehad met het weer...



Op zaterdag kon er iets langer geslapen worden. De feestjes werden namelijk iedere avond wat later. Vandaag stonden opnieuw enkele klassiekers op het programma, waaronder de ondertussen legendarische kleppendeksrace.

Wat ooit een grappige nevenactiviteit was, is de laatste jaren uitgegroeid tot bijna een echte competitie. Voor wie het concept niet kent, een kleppendeksel wordt omgebouwd tot een soort racewagen die vervolgens van een helling naar beneden wordt gestuurd. Altijd één tegen één. Ook hier zie je evolutie. Waar vroeger basic centraal stond, wordt tegenwoordig alles digitaal getimed. Sensoren meten exact de tijd vanaf de start tot voorbij de finish.

Nog even en ze richten er professionele raceteams voor op.

Ook de show & shine vond vandaag plaats. Ongeveer dertig Mini's namen deel, stuk voor stuk prachtige exemplaren die hun plaats absoluut verdienden. Tijdens de presidentenvergadering werd bekendgemaakt dat men ongeveer duizend Mini's had verwelkomd in Leszno. Zeker geen slechte opkomst.

Ook werd er vooruitgekeken. Nederland presenteerde zichzelf als kandidaat-organisator voor 2028, wat duidelijk enthousiast ontvangen werd. Daarna was het de beurt aan Portugal. Want jawel... IMM 2027 gaat door in Portugal. Ons ticket? Dat is ondertussen al geregeld en hangt thuis aan de zijkant van de frigo.

Later op de dag reden we met alle Mini's het vliegveld op. Het plan van de organisatie was ambitieus. Iedereen in een lange dubbele rij opstellen zodat een vliegtuig laag kon overvliegen voor foto- en videobeelden. Het idee was fantastisch. De uitvoering... iets minder. Door luchthavenregels waren er strikte afspraken over hoe we moesten rijden, maar die communicatie verliep soms nogal chaotisch. Toch slaagde de organisatie uiteindelijk in haar opzet. De beelden waren absoluut de moeite waard.

Zoals altijd zijn er op een IMM een paar Mini's die extra blijven hangen. Zo was er onze Waalse vriend met zijn Pick-Up Mini. Die had zijn volledige wagen omgebouwd tot een compacte kampeeropstelling. De laadbak kon uitschuiven tot kookgedeelte, bovenop stond een daktent. Misschien wel één van de meest praktische Pick-Ups die ik ooit zag. Ook de Noorse Surf Blue Traveller bleef

hangen. Recht uit een folder. Surfplank bovenop, perfect onderhouden. Er bestaat zelfs een Dinky-versie van. Of beter gezegd, dit is de kopie van de Dinky. En natuurlijk was er ook aandacht voor de Mini Monza. Een MPI-model dat je tegenwoordig niet vaak meer tegenkomt, maar toch stonden er een zestal op het terrein. Steven rijdt er trouwens zelf eentje. Voor mij blijft dit model speciaal. Begin jaren 2000 reed ik namelijk zelf jarenlang met een Monza rond. Tot ongeveer 270.000 kilometer. Die wagen zag samen met mij een groot stuk van Europa.

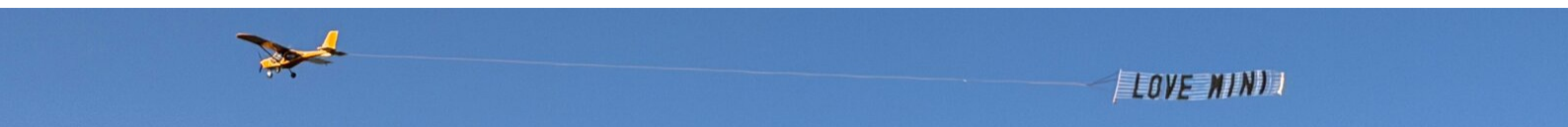


Voor we het goed en wel beseften was het alweer zondagmorgen. Na een iets zwaardere feestavond moesten we toch vroeg uit de veren, want de terugreis richting België wachtte. We kozen bewust om zondag te vertrekken om het vrachtverkeer in Duitsland zoveel mogelijk te vermijden. Tijdens de heenreis hadden we namelijk al gemerkt hoe snel files ontstaan wanneer je praktisch heel Duitsland moet doorkruisen. Ik besloot de rit in één keer te doen.

Ongeveer 1100 kilometer. Vlak voor middernacht reed ik uiteindelijk thuis op. Moe. Maar vooral voldaan.

Opnieuw een prachtig IMM beleefd, omringd door goede vrienden. Ik kijk nu al uit naar IMM 2027.

Maar eerst komen er gelukkig nog heel wat andere evenementen aan waarover je in volgende Pitstops ongetwijfeld meer zal lezen. De foto's van het IMM vind je zoals gewoonlijk terug op onze BMOT-website.





DE 6 UREN VAN BREDA

Zondag 7 Juni 2026

Tijd om opnieuw een rally mee te pikken, deze keer bij onze noorderburen tijdens de 6 Uur van Breda. Bjorn vroeg me om samen onze Belgische driekleur te gaan verdedigen, een uitnodiging waar ik graag op inging.

De organisatie was in handen van De Baronierijders, een club die al werd opgericht in 1953. Dat ze dit jaar voor de 26ste keer de 6 Uur van Breda organiseerden, zegt veel over hun ervaring. Met een deelnemersveld van maar liefst 130 wagens zet je niet zomaar een evenement neer. Het getuigt van jarenlange knowhow en een sterke organisatie.

Rond 8u20 spraken we af in Breda. Voor mij is dat gelukkig niet zo ver rijden, al betekende het toch vroeg uit de veren. Na de administratieve formaliteiten en het ontvangen van de rallystickers konden we iets na 9 uur van start gaan voor het eerste deel van de wedstrijd. De rally bestond uitsluitend uit kaartleesoefeningen, maar dan wel van een bijzonder hoog niveau. Er werd gereden in drie klassen en Bjorn koos ervoor om zich uit te dagen in de expertklasse, de moeilijkste categorie. Voor ons beiden werd het daardoor vooral een leerrijke dag.

Grote ambities hadden we niet. Ons doel was ervaring opdoen, de valkuilen leren herkennen en de verschillende technieken beter begrijpen. Elke correct ontmantelde val voelde als een kleine overwinning.

Al moet ik toegeven dat het meestal Bjorn was die de ingewikkeldste raadsels wist te kraken. Gelukkig kon ik ondertussen genieten van de prachtige omgeving. De moeilijkste opdrachten lagen vaak verborgen in industrieterreinen of drukke bebouwde zones, maar eenmaal daaruit kwamen we terecht op mooie landelijke wegen en door uitgestrekte bossen.

De middagstop vond plaats bij 't Zand in Alphen, een recreatiegebied met een prachtig meer. Omdat we na de ochtendetappe wat later aankwamen, zat een lange pauze er voor ons niet in. Toch hadden we voldoende tijd om even van de sfeer te genieten en een sandwich te eten voordat we aan deel twee begonnen.

Enkele minuten voor de start kregen we opnieuw de routekaarten in handen. Terwijl Bjorn zich over de nieuwe hersenkrakers boog, genoot ik van een ander aspect van de rally. De onverharde wegen. Regelmatig leidde de route ons over zand- en boswegen, waar ik de Mini met veel plezier zijn kwaliteiten op losse ondergrond liet tonen.

Voor we het goed en wel beseften, bereikten we de koffiestop. Daar hadden we iets meer tijd en kon Bjorn de kaarten grondiger bestuderen. Wat vooral opvalt in de expertklasse, is hoe weinig tijd je krijgt om vooraf te analyseren. Je eerste keuze moet vaak meteen de juiste zijn.

Tijdens het eerste deel kwamen we slechts net op tijd binnen. Gelukkig mag je tot 30 minuten te laat aankomen, weliswaar met strafpunten, en die marge hadden we nodig. In het tweede deel ging het al een stuk beter en voor het laatste deel zaten we mooi op schema. Helaas reed ik ergens iets te enthousiast door een snelheidszone, wat ons opnieuw enkele strafpunten kostte.

Toch loodste Bjorn ons uitstekend door de slotetappe. Dankzij een sterke laatste fase klommen we nog mooi op in het klassement en eindigden we uiteindelijk op een verdienstelijke vijfde plaats. Een resultaat waar we bijzonder tevreden mee waren, zeker als je weet dat voor ons onder andere de Nederlandse kampioen eindigde.

Na afloop namen we nog uitgebreid de tijd om onze fouten te analyseren.

Dat is misschien wel een van de leukste aspecten van dit soort rally's. Na de wedstrijd ontvang je namelijk een oplossingenboek, waarin alle oefeningen stap voor stap worden uitgelegd. Zo zie je precies waar je verkeerd zat en hoe het wél moest. Daar valt enorm veel uit te leren.





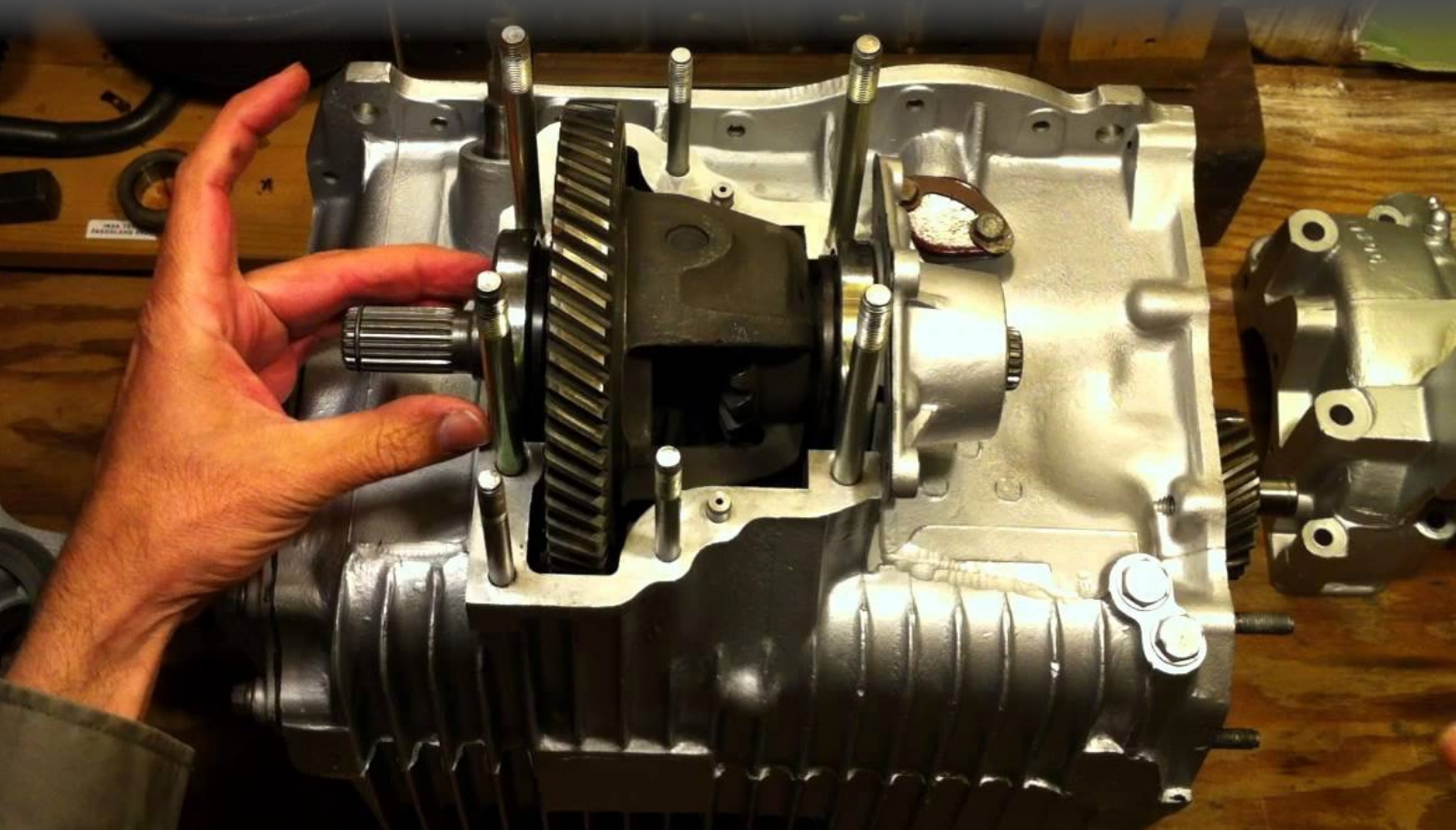
Al moet ik eerlijk toegeven dat sommige uitleg voor mij nog steeds Chinees leek. Maar stukje bij beetje begin ik het spel beter te begrijpen. En dat is precies waarom we intussen alweer een nieuwe uitdaging voor het najaar hebben gepland.

We zullen dan ontdekken of we daadwerkelijk iets geleerd hebben van deze lessen.

Dankjewel, Bjorn, voor deze leuke, leerrijke en vooral gezellige dag!

Wat deze rally extra aantrekkelijk maakt, is dat er in verschillende klassen gereden kan worden. Daardoor is de 6 Uur van Breda toegankelijk voor zowel ervaren kaartlezers als absolute beginners. Heb je nog geen ervaring met kaartleesrally's? Schrijf je dan in voor de toerklasse. Daar ligt de nadruk meer op het plezier van het rijden en het ontdekken van de regio, terwijl je toch kennismaat met de wereld van het kaartlezen. Fun gegarandeerd, ongeacht je ervaring!

TECHNIEK : HET DIFFERENTIEEL



Differentieel verhoudingen bij onze Mini's

Bij het praten over tuning of rijgedrag van een Mini Classic gaat de aandacht vaak naar motoren, carburateurs of ophanging. Toch is er één onderdeel dat minstens evenveel invloed heeft op hoe een Mini rijdt. De differentieel, vaak simpelweg de "diff" genoemd.

Veel Mini rijders kennen termen zoals 3.44, 3.1 of 2.76 diff, maar wat betekenen die cijfers eigenlijk? Waarom trekt de ene Mini veel sneller op terwijl een andere rustiger rijdt op de autosnelweg? In dit artikel duiken we in de wereld van differentieel verhoudingen.

Wat is een differentieel?

De differentieel bevindt zich in de versnellingsbak en heeft twee belangrijke functies:

- Het brengt het vermogen van de motor over naar de wielen
- Het laat de aangedreven wielen aan verschillende snelheden draaien in bochten

Naast die mechanische werking bepaalt het differentieel ook de zogenaamde eindoverbrenging van de wagen. En dat heeft rechtstreeks invloed op acceleratie, topsnelheid, motortoerental en rijcomfort.

Wat betekent een diffverhouding?

Een diffverhouding wordt weergegeven met cijfers zoals 2.76:1 - 3.1:1 of 3.44:1
Die verhouding geeft aan hoeveel keer de motor draait voor één omwenteling van de wielen.
Voorbeeld: Bij een 3.44 diff draait de motor 3,44 keer voor één wielomwenteling.

Kort samengevat: Hoger getal = kortere overbrenging. Lager getal = langere overbrenging
Of eenvoudiger: Korte diff = sneller optrekken, Lange diff = rustiger cruisen

Het effect op het rijgedrag.

Korte differentieelverhouding zoals 3.44 of 3.76
Kenmerken zijn dan snellere acceleratie, meer trekkracht, motor komt sneller in toeren, kortere versnellingen, meer rijplezier op bochtige wegen.

Nadelen weliswaar zijn dan

Hogere toeren op snelheid, meer motorgeluid, hoger brandstofverbruik, minder comfortabel op lange ritten.
Een korte diff maakt een Mini erg levendig en sportief. Vooral bij rallywagens of opgevoerde motoren is dit populair.

Lange differentieelverhouding zoals 2.76 of 2.95
Hier heb je dan de eigenschappen, lagere toeren op autosnelweg, rustiger rijgedrag, minder geluid, vaak zuiniger
Nadelen zijn dan volgende, tragere acceleratie, minder “pittig” gevoel, meer schakelen nodig bij hellingen
Een lange diff is ideaal voor wie vaak langere afstanden rijdt of comfortabel wil cruisen.

De populairste Mini-diffs uitgelegd

2.76 diff. De langste standaardverhouding die vaak gebruikt wordt.

Ideaal voor: Snelweggebruik, Lange ritten, Rustig cruisen
Minder geschikt voor: Kleine motoren en Sportief rijden
Bij een standaard 998cc kan deze verhouding soms te lang aanvoelen.

2.95 diff. Een mooie tussenoplossing.

Ideaal voor: Toerwagens, Gemengd gebruik, Comfortabel rijden
Geeft lagere toeren op snelheid zonder de Mini volledig loom te maken.

3.1 diff. Vaak gezien als de beste allround verhouding.

Ideaal voor: Dagelijks gebruik, Licht opgevoerde motoren, Combinatie van comfort en sportiviteit
Veel Mini-rijders vinden dit de perfecte balans.

3.44 diff. Een populaire sportieve keuze.

Ideaal voor: Binnenwegen, Opgevoerde motoren en Sportief rijden
De wagen voelt vinnig en direct aan, maar draait meer toeren op snelheid.

3.76 diff. Zeer korte verhouding.

Ideaal voor: Rally, Autoslalom en Competitiegebruik
Fantastisch voor acceleratie, maar minder aangenaam op lange ritten.

Welke diff past bij jouw Mini? Dat hangt volledig af van hoe je de wagen gebruikt.

GEBRUIK	AANBEVOLEN DIFF	GEBRUIK	AANBEVOLEN DIFF
Lange snelwegritten	2.76 / 2.95	Sportief straatgebruik	3.44
Dagelijks gebruik	3.1	Rally / competitie	3.76

Ook het motortype speelt een grote rol. Een krachtige 1275cc of 1380cc kan een langere diff makkelijker trekken dan een standaard 998cc.

Meer dan alleen topsnelheid

Veel mensen denken dat een langere diff automatisch sneller is. In werkelijkheid draait het vooral om balans.
Een Mini met een korte diff kan vaak sneller aanvoelen en vlotter rijden op gewone wegen, terwijl een lange diff vooral comfortabeler wordt bij hogere snelheden. Daarom verandert een diffverhouding het karakter van een Mini vaak meer dan mensen verwachten.

Besluit

De keuze van een differentieelverhouding heeft enorme invloed op hoe een Mini rijdt en aanvoelt. Van rustig cruisen tot sportief bochtenwerk. Elke diff heeft zijn eigen karakter.
Of je nu kiest voor een comfortabele 2.95, een allround 3.1 of een speelse 3.44, het juiste differentieel maakt van een Mini écht jouw Mini.



National Mini Cooper day Beaulieu

Zondag 14 juni

Juni betekent opnieuw tijd voor de National Mini Cooper Day in Beaulieu, zonder twijfel één van de mooiste Mini events van het jaar. Honderden Mini's op een rij, een prachtige locatie en een ontspannen sfeer maken dit evenement telkens weer een hoogtepunt op de kalender. Ik besloot er opnieuw een echte roadtrip van te maken en vertrok op zaterdagmorgen vroeg richting Engeland. Nadat de Mini op de trein was geplaatst, stond ik al rond 9 uur lokale tijd in Folkestone. Van daaruit begon het echte avontuur richting Beaulieu.

Mijn route liep voornamelijk over smalle Engelse landwegen via Rye naar Battle. Hier bezocht ik Battle Abbey, gebouwd op de plaats waar in 1066 de beroemde Battle of Hastings plaatsvond. Met uitzicht op de abdij en het historische slagveld nam ik even de tijd voor een rustmoment op een terras. Genieten stond vandaag centraal, dus daar maakte ik graag tijd voor.

Niet veel later mocht mijn 59 jaar oude Cooper zich opnieuw uitleven op de prachtige Engelse wegen. De volgende halte was Beachy Head bij Eastbourne. Ongeveer vijftien jaar geleden was ik hier al eens geweest en ik wilde deze bijzondere plek graag opnieuw bezoeken. Beachy Head biedt één van de meest spectaculaire uitzichten langs de Engelse zuidkust. De kronkelende wegen, de iconische witte krijtrotsen en het uitzicht over zee maken het een onvergetelijke tussenstop tijdens elke roadtrip door Zuid-Engeland. Het is bovendien een schitterende locatie om te wandelen, al had ik deze keer mijn wandelschoenen niet bij. Dus bleef er maar één optie over, verder rijden, wat ik natuurlijk liever doe dan wandelen. De route volgde vervolgens de zuidkust voorbij Brighton richting Southampton, waarna ik het New Forest National Park binnenreed. Vorige maand was ik hier ook al tijdens de Dutch Mini Rally, waarvan je het verslag kon lezen in de vorige editie van Pitstop, die nog steeds online beschikbaar is. New Forest National Park combineert prachtige bossen, uitgestrekte heidevelden en charmante dorpjes in het hart van Zuid-Engeland. De beroemde New Forest-pony's en rustige landwegen maken het de ideale omgeving voor een ontspannen roadtrip. Tegelijk vormt het ook de toegangspoort tot Beaulieu, waar de volgende dag de National Mini Cooper Day zou plaatsvinden.

Voor de overnachting koos ik een gezellige Bed & Breakfast in Ringwood, aan de rand van het New Forest. Wie Engeland bezoekt, doet er goed aan om eens een traditionele B&B te proberen in plaats van een standaard hotel. Je wordt er vaak warm ontvangen door lokale mensen, krijgt waardevolle tips over de omgeving en ervaart de echte Engelse gastvrijheid van dichtbij. Daar hoort natuurlijk ook een bezoek aan een Engelse pub bij. Op aanraden van de eigenaar van de B&B trok ik die avond naar een plaatselijke pub, en dat bleek een schot in de roos. De sfeer zat er goed in, mede doordat het WK voetbal volop aan de gang was en de wedstrijden live werden uitgezonden. Met een drankje in de hand en tussen de lokale supporters was dat de perfecte afsluiter van een prachtige eerste dag in Engeland.



Na een stevig English breakfast was ik helemaal klaar voor een dagje Beaulieu. Een dag wandelen tussen de Mini's, inspiratie opdoen en snuisteren tussen de onderdelen. Toevallig had ik deze keer ook mijn wandelschoenen gevonden, wat achteraf gezien geen overbodige luxe bleek. De show start officieel om 10 uur, maar op dat moment was ik zelf nog onderweg. Nochtans was ik ruim op tijd vertrokken. Alleen kwam ik onderweg enkele prachtige single track roads tegen die simpelweg onmogelijk te negeren waren. Zoals wel vaker tijdens een roadtrip werd de route daardoor iets langer dan gepland. Rond 10.30 uur reed ik uiteindelijk het terrein op. Ik had er afgesproken met Bart om bij de stand van het Benelux Cooper Register te staan. Bart had toch een tiental Mini's van het Europese vasteland samengebracht om onze regio te vertegenwoordigen. Onze stand kreeg een mooie plaats vlak naast het hoofdterrein, waardoor we een uitstekend zicht hadden op alle activiteiten.

Op het hoofdterrein was traditioneel plaats voorzien voor de echte Cooper Works Mini's. Mijn hart gaat telkens weer iets sneller slaan wanneer ik deze wagens zie. Dit zijn de Mini's die ooit deelnamen aan legendarische rally's zoals de Monte Carlo Rally, de RAC Rally en andere historische evenementen. Het zijn stuk voor stuk auto's met een indrukwekkend verhaal, en ze vormen voor mij een onuitputtelijke bron van inspiratie. Verder bevond zich ook het terrein voor de show & shine deelnemers. Daar stonden de Mini's werkelijk één voor één te schitteren. De lak blonk alsof de wagen net uit de fabriek kwam, de onderkanten waren vrij van steenslag en vuil, en de motorruimtes waren zo proper dat je er bijna je lunch van zou kunnen eten. Ook de interieurs waren tot in de puntjes verzorgd. Het zijn natuurlijk een ander soort Mini's dan de roadtrip auto's of globetrotters waar ik zelf ook zo van hou. Waar sommigen hun plezier halen uit duizenden kilometers rijden en nieuwe bestemmingen ontdekken, halen anderen hun voldoening uit het perfect onderhouden en presenteren van hun wagen. En uiteindelijk draait het daar net om, iedereen beleeft de Mini-hobby op zijn eigen manier. Ook tussen de show & shine vond ik wel mijn meug.



Ook op vlak van onderdelen was er opnieuw meer dan genoeg te ontdekken. Al viel het me op dat de prijzen jaar na jaar blijven stijgen, zeker voor de zeldzamere Cooper en Cooper S onderdelen. Omdat ik wat later op het evenement aankwam, bestaat de kans dat enkele van de meest gezochte stukken al vroeg van eigenaar waren gewisseld. Toch lag er nog voldoende moois om je portefeuille lichter te maken. Zelf hield ik het vooral bij enkele basisonderdelen bij de bekende Mini-specialisten. Een stand die echter meteen mijn aandacht trok, was die van Wood & Pickett. Zij presenteerden de laatste tijd een reeks nieuwe onderdelen waarmee je een bijzonder stijlvolle Mini kunt opbouwen. Vooral de velgen konden me wel bekoren, al zijn ze met hun 13 inch niet meteen mijn persoonlijke voorkeur. De specifieke achterlichten waren dan weer iets minder mijn smaak, maar het geheel vormde wel een origineel en aantrekkelijk pakket. Ook Mini Sport pakte uit met een nieuwe productlijn onder de naam Mini Grand Prix. Hiermee bieden ze een reeks hoogwaardige accessoires aan waarmee je een klassieke Mini een sportieve uitstraling kunt geven. Vooral de zetels en het stuurwiel sprongen in het oog. De afwerking zag er bijzonder verzorgd uit en het geheel voelde kwalitatief aan. Het is mooi om te zien hoe bedrijven blijven investeren in nieuwe producten voor de Classic Mini. Op die manier blijft de hobby leven en krijgen eigenaars steeds opnieuw inspiratie om hun wagen naar eigen smaak verder te personaliseren.

Originele Mini's genieten vaak mijn voorkeur, en ook dit jaar stonden er enkele bijzondere exemplaren op het terrein. Zo kwam ik twee originele Mini Italian Job uitvoeringen tegen. Deze speciale editie werd in 1994 gebouwd als eerbetoon aan de iconische The Italian Job. Het blijft bijzonder om zulke wagens in originele staat te zien, zeker wanneer ze door hun eigenaars met zoveel zorg worden bewaard. Ook andere speciale uitvoeringen waren goed vertegenwoordigd. Van de iconische Mini Moke tot Mini Vans, Pickups, Estates en tal van andere varianten. Overal viel wel iets interessants te ontdekken. Juist die diversiteit maakt evenementen zoals de National Mini Cooper Day zo bijzonder. Geen enkele Mini is hetzelfde en achter elke wagen schuilt wel een verhaal. Tussen het bewonderen van de vele auto's door was er natuurlijk ook tijd voor een gezellige babbel met andere liefhebbers. Het is die combinatie van prachtige wagens, gedeelde passie en vriendschappen die ervoor zorgt dat dit evenement telkens weer een onvergetelijke ervaring wordt.





Rond 16 uur besloot ik de terugweg richting Kent aan te vatten. Terwijl de Mini tevreden verder knorde over de Engelse wegen, kon ik terugblikken op een geslaagde dag vol inspiratie, mooie ontmoetingen en vooral heel veel Mini's.

Tegen de valavond bereikte ik mijn volgende bestemming. Ik had een B&B geboekt nabij Herne Bay, niet ver van Canterbury en vlak aan de kust. Tijdens mijn voorbereiding had ik al wat foto's opgezocht van de bekende pier en de kustlijn, dus ik was benieuwd om deze plaats eens met eigen ogen te ontdekken. Die avond maakte ik nog een korte wandeling langs de promenade van Herne Bay. Persoonlijk sprak het stadje me iets minder aan. Het voelde wat verouderd en doods aan, zoals je wel vaker tegenkomt in sommige Engelse kustplaatsen. Ook de B&B kon niet tippen aan die van de heenreis, al was er zeker niets mis mee. Daardoor besloot ik de volgende ochtend mijn plannen lichtjes aan te passen en eerst een bezoek te brengen aan Canterbury. Hoewel ik al talloze keren in Engeland ben geweest, rij ik na aankomst met trein of boot meestal meteen door naar een evenement. De zuidkust blijft daardoor vaak letterlijk links liggen. Omdat mijn trein pas laat in de namiddag vertrok, vond ik dit het ideale moment om daar verandering in te brengen.

Canterbury wist me meteen te charmeren. De indrukwekkende Canterbury Cathedral vormt het kloppende hart van de stad en wordt omringd door sfeervolle straatjes, gezellige winkels en tal van historische gebouwen. Ik belandde er ook in een klein koffiehuisje dat me nog lang zal bijblijven. De bediening was bijzonder vriendelijk en het interieur straalde een warme, authentieke sfeer uit. Na enkele uren begon het echter opnieuw te kriebelen. Zoals zo vaak kroop het bloed waar het niet gaan kon en stapte ik weer achter het stuur van de Mini. Via enkele prachtige Kentse B-wegen reed ik verder door het glooiende landschap. Op een bepaald moment kwam ik achter een Porsche 911 terecht waarvan de bestuurder duidelijk evenveel genoot van de wegen als ik. Een tijdje reden we samen over de kronkelende wegen van Kent, ieder op zijn eigen tempo, maar met hetzelfde doel, genieten van het rijden.

Mijn laatste stop werd Dover. Achter Dover Castle kun je de wagen parkeren om vervolgens de beroemde witte krijtrotsen te bezoeken. Het weer was uitzonderlijk helder waardoor de Franse kust duidelijk zichtbaar was. Tegelijk krijg je er een prachtig uitzicht over de drukke haven van Dover, waar voortdurend schepen af en aan varen. Maar aan elke mooie reis komt ooit een einde. Vanuit Dover reed ik verder naar Folkestone om de trein richting het Europese vasteland te nemen. Uiteindelijk was ik net op tijd thuis om samen met vrienden naar de eerste WK wedstrijd van de Belgen te kijken. Ik kijk terug op een fantastische driedaagse vol prachtige wegen, mooie ontmoetingen, indrukwekkende landschappen en natuurlijk heel veel Mini's. De National Mini Cooper Day blijft voor mij één van de absolute hoogtepunten van het jaar. Sterker nog, voor wie International Mini Meeting Portugal 2027 misschien net iets te ver vindt, kan dit een uitstekend alternatief zijn om toch een groots internationaal Mini evenement mee te maken.

Tot volgend jaar?





Humor Hoekje

Laatste Humor Hoekje helaas. Ingestuurde moppen willen we altijd. Dus...

Een jonge vrouw besluit golflessen te nemen. Ze had juist haar eerste ronde gestart toen ze gestoken werd door een wesp. De pijn was zó hevig dat ze besloot naar het clubhuis terug te keren om daar om hulp te vragen. Haar golfinstructeur zag haar binnenkomen en vroeg: "Wat is er aan de hand, waarom ben je zo snel terug?"

"Ik ben door een wesp gestoken", snikte ze.

"Waar?" vroeg hij.

"Tussen de eerste en tweede hole", kreunde ze.

Hij knikte begrijpend en zei: "Tsja, je staat ook met je benen veel te breed uit elkaar!"

Een vertegenwoordiger in landbouwmachines bezoekt een arbeider en maakt hem attent op een nieuwe vinding van zijn bedrijf.

"Deze machine gaat over uw land en plukt niet alleen uw aardbeien maar ontdoet ze ook van het steeltje, wast ze, doet ze in een kartonnen doosje en zet ze over in een kistje. Alles door 1 man met een machine, zo haalt u in een uurtje uw hele oogst binnen."

„Nou," zegt de boer, "dat lijkt mij wel wat, maar vertel eens, kan die machine van jou ook pijpen?"

Verontwaardigd antwoordt de vertegenwoordiger:

"Nee, natuurlijk niet."

„Och," zegt de boer, "dan hou ik het liever bij mijn 4 pluksters."

Vier mannen zitten in een bar en vertellen elkaar verhalen. Eén man moet nodig naar het toilet, dus blijven er nog drie mannen over. De eerste zegt: "Ik was erg bezorgd dat mijn zoon het niet ver zou schoppen in het leven, omdat hij begon als autowasser bij een plaatselijke autodealer. Blijkt dat hij geluk heeft en wordt hij verkoper. Hij verkocht zoveel auto's dat hij uiteindelijk de hele garage kon overnemen. Hij is zo succesvol dat hij zijn beste vriend pas een nieuwe Mercedes gegeven heeft voor zijn verjaardag." De tweede man zegt: "Ik was ook bezorgd over mijn zoon, omdat hij begon met bladeren harken bij een makelaarskantoor. Blijkt dat hij geluk heeft, ze nemen hem in dienst als vertegenwoordiger en uiteindelijk neemt hij het hele makelaarskantoor over. Hij is zo succesvol dat hij pas zijn beste vriend een nieuw huis gegeven heeft voor zijn verjaardag." De derde man zegt: "Ja, ik hoor jullie nu zo aan. Mijn zoon begon met het aanvegen van de vloeren van een makelaarskantoor. Nou, hij had geluk, hij mocht ook makelaar worden op het kantoor en nu is het hele makelaarskantoor van hem. Nu is hij zo rijk dat hij laatst zijn beste vriend 1 miljoen euro op zijn bankrekening gegeven heeft voor zijn verjaardag." De vierde man komt terug van het toilet. De eerste drie leggen hem uit dat ze verhalen vertellen over hun kinderen en dus begint hij ook: "Nou, ik durf het nauwelijks toe te geven, maar mijn zoon stelt me diep teleur. Hij begon als kapper en hij is nu na 15 jaar nog steeds kapper. Om eerlijk te zijn ben ik er pas achter gekomen dat hij homo is en hij heeft meerdere vrienden. Maar ik probeer het van de positieve kant te bekijken: zijn vrienden hebben hem pas een nieuwe Mercedes gegeven, een nieuw huis en één miljoen euro op zijn rekening gestort voor zijn verjaardag."

Een man gaat voor de 1e keer op nudistenvakantie. Toch wel wat verlegen meldt hij zich aan bij een nudistencamping. Hij betaalt €200 aan, neemt een folder mee en gaat naar zijn caravan. Aangekomen in zijn caravan trekt hij zijn kleren uit en gaat hij naar buiten. Hij is nog geen 2 minuten aan het wandelen of hij komt een mooie vrouw tegen. Hij krijgt natuurlijk gelijk een erectie. Waarop de dame in kwestie aangeeft:

"Het is hier gebruikelijk dat wanneer een man een erectie krijgt bij een ontmoeting, er even een nummertje gemaakt wordt."

Zo gezegd, zo gedaan. Ze gaan de struiken in en daar gaan ze dan.

Na een kwartiertje wensen de twee lovebirds elkaar gedag en de man vervolgt zijn weg over de camping. Op een gegeven moment laat de man een scheet. Er waren immer toch geen mensen in de buurt. Op dat moment komt er een grote neger uit de struiken en die zegt:

"Het is hier gebruikelijk dat wanneer een man een scheet laat, er even flink geketst wordt"

En ja hoor, nog voor de man antwoord kan geven wordt hij de struiken ingesleurd en vreselijk uitgewoond van achter.

De man komt verbouwereerd de struiken uitgestrompeld en haast zich naar de receptie. Aldaar aangekomen roept hij:

"Ik ga weg, ik ga weg hou die €200 maar. Ik heb het gehad hier!!"

De receptionist vraagt hem nog wat er nou aan de hand is. De man zegt:

"Nou ik heb maar 1 keer per maand een erectie, maar ik laat wel 15 scheten op een dag."

Smachtend haal ik hem eruit. Ik open mijn mond en neem hem tussen mijn lippen. Ik wil er wel in bijten. De witte lading vult mijn mond...

's Morgens wil ik je in me voelen, je met m'n lippen strelen. En je met mijn mond naar binnen zuigen. Heet guts je dan naar binnen...

Twee kuikens komen elkaar tegen op straat. De één rookt een sigaret. Zegt de ander: "Dat ga ik tegen je moeder zeggen!" Zeg de één: "Haha, dat kan lekker niet, ik kom uit een broedmachine!"

HEERLIJK, ZO'N MAGNUM VAN OLA!

JA, ZO MOET KOFFIE ZIJN!

WELKOM

Als je een leuk verhaal hebt over je restauratie van je Mini.

WELKOM

Als je een leuke route hebt gereden en je wilt die delen met andere Mini rijders.

WELKOM

Als je met je Mini in onze rubriek "Kijk mijn Mini" wilt komen te staan.

Altijd leuk om ervaringen te delen met de Mini rijders van onze ,club'
Je weet Pitstop is er voor jullie. En...**GRATIS!**

Wilt u ons mailen? bmot@telenet.be Je kunt ons ook volgen op Facebook en Instagram