

MINI

Belgian Minis on Tour



BMOT 6 - 2026

PITSTOP



Mini de winter in
West Vlaamse Meeting

OH SO RETRO 2026

BELGIAN WESTHOEK ROADS 2026

Hallo Mini Vrienden en Vriendinnen



De zomer ligt stilaan achter ons, maar wie denkt dat het Mini seizoen daarmee op zijn einde loopt, heeft het mis. Terwijl de dagen korter worden en de eerste herfstkilte zich laat voelen, rijden onze Classic Mini's misschien wat minder vaak buiten. Voor sommigen betekent dat binnenkort de garage in, een goede poetsbeurt, nog wat laatste aandacht voor de winter en daarna... rust. Althans, voor de Mini.

Want achter de schermen wordt er alweer volop nagedacht over wat er volgend jaar allemaal op ons afkomt. In deze editie nemen we jullie daarom niet alleen mee naar wat er afgelopen tijd voorbij kwam maar kijken we ook al voorzichtig vooruit naar 2027. En geloof ons, daar staat iets op de planning waar we zelf behoorlijk naar uitkijken.

Na een jaartje afwezigheid steken we volgend jaar opnieuw het Kanaal over.

Tour of Kent 5 komt eraan! Op zaterdag 25 september 2027 trekken we met onze Classic Mini's opnieuw richting Kent

voor een dag waarop niet de snelheid, maar vooral de weg, de omgeving en het avontuur centraal staan.

Wie onze vorige edities kent, weet dat we in Engeland niet zomaar van punt A naar B willen rijden. We zoeken de kleinere wegen, mooie landschappen, verrassende tussenstops en vooral die typische Engelse sfeer. En ook deze keer zijn we al volop bezig om er iets moois van te maken. De eerste contacten zijn gelegd, mogelijke locaties worden bekeken en langzaam maar zeker vallen de puzzelstukjes op hun plaats.

Meer verklappen we voorlopig nog niet...

Al kunnen we wel een tipje van de sluier oplichten, de startlocatie die we hebben, past perfect bij het verhaal. Denk aan een typisch stukje Kent, lokale producten, een gezellige sfeer en natuurlijk een parking die binnenkort zomaar eens gevuld zou kunnen staan met een rij Classic Mini's.

Maar voor we zover zijn, hebben we natuurlijk nog een aantal mooie afspraken op de kalender staan. Zo is er binnenkort en Halloween rit in West Vlaanderen alsook de Limburg, komen de beurzen eraan, .. En voor wie zijn Mini straks wél voor enkele maanden binnen zet, hebben we in deze Pitstop ook iets nuttigs voorzien. Met onze 10 wintertips voor je Classic Mini helpen we je om je kleine Brit zo goed mogelijk door de komende maanden te loodsen. Want een Mini zomaar in de garage parkeren en de deur dichttrekken? Dat verdient hij eigenlijk niet. Een beetje voorbereiding nu kan volgend voorjaar heel wat ellende voorkomen.

Dus ja, de zomer mag dan voorbij zijn. De Mini's worden misschien wat stiller op straat, maar achter de schermen draait de motor gewoon verder.

Weet je nog ?

Tour of Kent 15 maart 2015





West-Vlaamse Meeting

Zondag 20 september.

September betekent traditioneel weer tijd voor de West-Vlaamse Meeting, georganiseerd door Flanders Classic Mini in Roeselare. Een meeting die telkens opnieuw garant staat voor een gezellige dagje onder Classic Mini liefhebbers.

Zelf ben ik opgegroeid in West-Vlaanderen, dus het blijft altijd fijn om nog eens terug te zijn in de streek. Mijn Cooper had ondertussen alweer een tijdje stilgestaan. In de zomer zijn er nu eenmaal wat minder rally's en door de drukte op het werk staan de Mini activiteiten soms even op een lager pitje. Met enkele mooie plannen voor het najaar in het vooruitzicht, was het dus eigenlijk geen slecht idee om de Mini nog eens van stal te halen.

Even de bandjes wat lucht bijgepompt en klaar voor vertrek richting Roeselare. Het wegdek lag nog behoorlijk nat en onderweg had ik het gevoel dat de Mini maar weinig grip had. Achteraf bleek al snel waarom, ik had de banden blijkbaar toch nét iets te enthousiast opgepompt.

Eenmaal aangekomen was het vooral een fijn weerzien met de kameraden. Een 30 à 40-tal Mini's had de weg naar Roeselare gevonden. Ondertussen kwam ook de zon voorzichtig tevoorschijn. Tijd voor leuke verhalen, straffe anekdotes en natuurlijk uitgebreid bijpraten.

Ook werden er nieuwe gezichten ontmoet en was er meer dan genoeg moois te bewonderen. Tussendoor nog een hamburgertje erbij en daarmee was de namiddag helemaal compleet. Kortom, een gezellige Mini namiddag zoals we ze graag hebben. Flanders Classic Mini organiseert tweemaal per jaar een meeting en zet in het voorjaar ook nog een grotere rondrit op de kalender. Binnenkort staat bovendien hun Halloweenrit gepland. Een actieve club die zich blijft inzetten voor onze Classic Mini's en regelmatig leuke evenementen organiseert. En zo hebben we het natuurlijk graag!



DE CLASSIC MINI DE WINTER IN

10 DINGEN DIE JE BEST DOET VÓÓR HIJ DE GARAGE IN GAAT

De dagen worden korter, de temperaturen dalen en voor veel Classic Mini's zit het rijseizoen er stilaan op. Tijd om onze Mini's klaar te maken voor hun winterslaap. Even wat extra aandacht nu, betekent straks een veel fijnere eerste rit in het voorjaar.

1. Geef hem eerst een grondige poetsbeurt

Zet je Mini nooit vuil weg voor enkele maanden. Modder, vuil en vooral resten van strooizout kunnen vocht vasthouden en zo roestvorming versnellen.

2. Laat hem écht goed drogen

Een propere Mini is mooi, maar een droge Mini is nog belangrijker. Geef hem na het wassen voldoende tijd om volledig te drogen, ook in de wielkasten, naden en moeilijk bereikbare plaatsen. Een compressor geeft soms extra wonderen voor de hoekjes.

3. Doe een rondje op zoek naar roest

De winterstop is het ideale moment om je Mini eens rustig te inspecteren. Kijk vooral naar dorpels, vloerplaten, wielkasten, subframes en rond de raamrubbers.

4. Ververs de motorolie

Heeft de olie er al een tijdje op zitten? Dan is de winterstop een goed moment om ze te ververset. Zo staat je motor de komende maanden met verse olie stil en ben je in het voorjaar meteen klaar om te vertrekken.

5. Controleer de vloeistoffen

Controleer koelvloeistof, remvloeistof en eventueel andere vloeistoffen en vul bij waar nodig.

6. Zorg voor een (half)volle brandstoftank

Een (half)volle tank beperkt de hoeveelheid vocht en condensatie in de tank tijdens een langere stilstand.

7. Geef je banden wat extra aandacht

Controleer de bandenspanning en zet ze eventueel iets hoger voor de winterstalling. Bij een langere stilstand kan je de Mini af en toe een klein stukje verplaatsen om langdurige belasting op exact dezelfde plek te vermijden. Of plaats de Mini op pootjes.

8. Vergeet de accu niet

Een oude Mini en een lege accu zijn geen ideale combinatie. Koppel de accu los of gebruik een geschikte druppellader zodat je in het voorjaar niet eerst op zoek moet naar startkabels.

9. Laat de handrem los

Een handrem die maandenlang aangetrokken staat, kan na verloop van tijd vast komen te zitten. Zet de Mini veilig weg in versnelling en gebruik eventueel wielblokken als extra beveiliging.

10. Zet hem goed en droog weg

Een droge, goed verluchte garage is ideaal. Gebruik je een hoes, kies dan voor een ademende binnenhoes en vermijd plastic dat vocht onder de hoes kan vasthouden.

En dan... de garagepoort dicht?

Klaar? Dan mag de Mini rustig aan zijn winterslaap beginnen.

Maar zorg dat je hem niet té ver wegstopt, want zodra de eerste zonnige dagen zich opnieuw aandienen, wil je maar één ding: de sleutel omdraaien, de motor laten aanslaan en weer vertrekken.

Want een Classic Mini hoort uiteindelijk niet stil te staan. Hij hoort gereden te worden ... dus wie weet zien we je binnenkort toch ergens buiten toeren.





OHSoRETRO 2026

Zondag 27 september

Terug naar de tijd waarin auto's nog karakter hadden.

Sommige evenementen zijn meer dan alleen een verzameling mooie auto's. OhSoRetro in Margate is daar een mooi voorbeeld van. Wat ooit begon vanuit de persoonlijke passie van organisator Lee Collier voor klassieke en retrocultuur, groeide uit tot een jaarlijks evenement waar duizenden liefhebbers samenkomen. Het idee achter OhSoRetro is eigenlijk eenvoudig. Genieten van voertuigen, muziek, stijl en cultuur uit vervlogen tijden, maar vooral van de mensen en de sfeer die daarbij horen.

De show vindt plaats in Margate, aan de noordoostkust van Kent. De badplaats heeft een lange geschiedenis als Britse seaside resort en vormt daardoor een bijzonder decor voor een evenement dat zo sterk draait rond nostalgie. Op slechts enkele minuten van de kust wordt het recreatieterrein van Palm Bay één dag lang gevuld met klassieke en retro auto's, motoren en scooters.

OhSoRetro bestaat inmiddels elf jaar en is uitgegroeid tot een van de grote classic- en retroshows van Kent. Voor de editie van 2026 worden meer dan 1.700 klassieke en retro auto's, scooters en motoren verwacht, aangevuld met clubstands, autojumble, handelaren, livemuziek en speciale displays. De organisatie houdt daarbij vast aan het retrokarakter. Voertuigen zijn in principe van vóór 1990, met uitzondering van enkele goedgekeurde exemplaren. En ja, ook de klassieke Mini heeft er een bijzondere plaats.



En dus trekken we zondag richting Margate. Met de Classic Mini richting de kust van Kent, op zoek naar een terrein vol Britse klassiekers, retro cult, Minis, muziek en vooral heel veel sfeer. Benieuwd wat OhSoRetro ons dit jaar te bieden heeft...

Omstreeks 4u45 stond Jeroen al op de oprit. Nog snel enkele spullen in de Mini geladen en we konden vertrekken richting Calais. Daar moesten we om 7u inchecken voor de boot van 8u. Dit jaar was ik ondertussen al enkele keren naar Engeland geweest en telkens nam ik de ferry. Het prijsverschil met de trein kan al snel het dubbele zijn. Bovendien heeft de boot zo zijn voordelen. Je kunt even uit de auto, rustig iets drinken of eten en wat uitblazen. Voor je het goed en wel beseft, vaar je Dover binnen. En ook mooi meegenomen, door het Britse uur verlies je slechts een half uurtje in de heenreis. Zo kwamen we met de P&O ferry rond 8u30 aan in Dover. Lekker vroeg, maar we moesten voor 10u aanwezig zijn op het terrein van de carshow. Mijn ticket had ik ruim op voorhand besteld en, geheel old school, werd dat gewoon netjes per post naar België opgestuurd.

Vanuit Dover namen we enkele vlotte wegen richting Margate, waar het evenement plaatsvond. Amper een 40-tal kilometer verder kwamen we aan. Aan de ingang was het even aanschuiven, wat ook niet zo verwonderlijk was. Er moesten die ochtend maar liefst 1700 wagens het terrein op. Toch verliep alles bijzonder vlot. Eigenlijk vlotter dan bij sommige IMM's...

Eenmaal binnen kregen we snel een plaatsje toegewezen. Even wat reclame van de Cooper voor de wagen gezet, onze stoeltjes erbij en klaar. Tijd om op ontdekking te gaan. 1700 wagens en toch te weinig tijd. Met zoveel wagens op het terrein wisten we vooraf al dat één dag eigenlijk veel te kort zou zijn. We besloten daarom om het bezoek in verschillende delen op te splitsen. Af en toe even neerzitten voor een drankje of iets te eten en daarna weer verder. En er was heel wat te zien. Van Engelse klassiekers zoals MG, Triumph en natuurlijk Mini, tot Duitse merken als Volkswagen en Mercedes. Ook Ford was in grote getale aanwezig. Stilaan zou je kunnen denken dat Ford het tweede thuismerk van de Engelsen is.



Buitenlandse deelnemers waren er naar onze indruk niet zo veel. In ons zicht waren wij zowat de enige Belgen. Er was ook één Nederlands team aanwezig. Maar ja... hoe kan het ook anders? Die Nederlanders kom je uiteindelijk overal tegen.

Uiteraard gingen onze ogen vooral richting de Mini's. We telden er gemakkelijk een vijftigtal. Van prachtige originele exemplaren, waaronder de bekende Mini Sky, tot zwaar aangepaste en getuned Mini's. Z Cars-conversies, Honda motoren en alles daartussenin. Dat er serieus wat vermogen op het terrein stond, was trouwens niet alleen te zien. Regelmatig liet ergens een wagen zijn motor en uitlaat eens goed van zich horen. Ook de Amerikaanse wagens waren met hun vaak enorme hoeveelheden pk's goed vertegenwoordigd.

Naast de wagens was er natuurlijk ook heel wat te snuffelen. Het aanbod aan Mini onderdelen was wat beperkter dan we gewoon zijn, maar er waren wel volop miniatures, mancave spullen en tweedehands onderdelen van allerlei merken te vinden. En het was duidelijk dat de organisatie er meer van had gemaakt dan alleen maar een carshow. Een liveband gaf de hele dag het beste van zichzelf, er kwam een fanfare langs, er waren steltlopers en ook aan de kinderen was gedacht met onder andere een poppenkast en een draaimolentje. Kortom, een echte feestdag voor liefhebbers van auto's en alles wat daarbij hoort.

Rond 15u30 à 16u begon het evenement stilaan op zijn einde te lopen. We besloten dan ook om onze dag wat in te korten. We hadden nog ruim de tijd voor onze boot van 19u, dus waarom niet nog even genieten van de Kentse wegen? We besloten nog een stukje door Kent te rijden. Dat doe ik eigenlijk bijna altijd wanneer ik in Engeland ben. Niet voor niets wordt Kent de Garden of England genoemd. De Cooper mocht nog even aan het werk op de typische smalle wegen. Hoge hagen vlak langs de weg, bomen die op sommige plaatsen bijna volledig boven de weg hangen en nauwelijks plaats voor twee auto's om elkaar te kruisen. Bocht na bocht. Klimmetjes, afdalingen, .. Heerlijk rijden. De Mini kleefde aan de weg. Ik had de bandenspanning nog wat laten zakken en de rest van het verhaal moeten we hier misschien maar niet vertellen zou Jeroen zeggen ... Na nog een tussenstop voor een lokaal biertje werd het stilaan tijd om richting Dover te trekken. Eenmaal aangekomen bij de ferry kregen we trouwens nog een onverwachte meevaller. We kregen te horen dat er meteen een boot klaarstond en dat we, als we wilden, al konden vertrekken. Daar hoefden we natuurlijk geen twee keer over na te denken. Een uurtje vroeger naar huis? Graag!

En zo geschiedde. Rond 22u30 reden we met de Cooper, na ruim 450 kilometer onderweg te zijn geweest, opnieuw de oprit op. Moe, maar vooral voldaan.

Een lange dag, een mooie carshow, heel wat bijzondere wagens, een stukje Kentse countryside en natuurlijk de nodige kilometers met de Mini.

Een dag die nog lang zal blijven nazinderen. Thanks Jeroen voor de compagnie !





BELGIAN WESTHOEK ROADS 2026

Vrijdag 2 & zaterdag 3 oktober

Belgian Westhoek Roads, kortweg BWC, is al jaren een vaste waarde binnen de Belgische regularity sport. Met zo'n 130 deelnemers aan de start, waarvan ongeveer 35 buitenlandse equipes, is het bovendien een wedstrijd met een mooie internationale uitstraling. Het deelnemersveld is bijzonder gevarieerd, van kleine Mini's tot krachtige Porsches, allemaal op zoek naar die perfecte regelmaat.

Voor deze editie zat opnieuw Bjorn Doolaeghe naast me. Enkele jaren geleden kwamen we voor het eerst samen aan de start van deze wedstrijd. Sindsdien vormen we een vast duo voor BWC. En met succes, de voorbije vier edities stonden we maar liefst drie keer als tweede op het podium. Ambities waren er dus ook dit jaar, al spreek je die in de rallysport best met de nodige voorzichtigheid uit.

Vrijdagavond

Vrijdagmiddag spraken we af om de Mini klaar te maken en de ijking van de verschillende wedstrijdcontroles af te werken. De start werd uiteindelijk een half uur uitgesteld. Daardoor vertrokken we pas in het donker vanuit Ronse richting Nieuwpoort.

De eerste RT verliep meteen vlot. Het tempo zat goed en we vonden snel het juiste ritme. Belgian Westhoek Roads wordt bovendien nog op een bijzonder authentieke manier georganiseerd. Geen resultaten die na iedere proef onmiddellijk op een app verschijnen, maar bemande controleposten waar de tijden ouderwets worden genoteerd en de uitslagen later volgen. De Mini deed het uitstekend. Vier regularity's later kwamen we vrijdagavond aan in Nieuwpoort. Tijd om in de bar nog wat na te praten en daarna toch enkele uurtjes rust te pakken.

Zaterdagochtend

Zoals wel vaker tijdens een rally was ik vroeg wakker. Eerst de Mini maar eens controleren. Daarbij merkte ik iets vreemds op, er moest ongeveer een halve liter koelvloeistof bij. Niet meteen verontrustend, want de temperatuur was tijdens de wedstrijd perfect gebleven. Toch was het iets om goed in de gaten te houden.

Vanuit Nieuwpoort ging het richting Jabbeke en ondertussen stonden we vierde in het klassement. Bovendien hadden we onze joker nog niet gebruikt, terwijl verschillende concurrenten dat al wel hadden gedaan. Eén joker mag tijdens de wedstrijd worden ingezet, waarbij je slechtste resultaat wordt geschrapt. Dat kon later dus nog belangrijk worden. De eerste RT van de ochtend verliep opnieuw fantastisch. Het gevoel zat goed en we reden stevig door de polderwegen. Dit was voor mij bekend terrein. De gravelwegen in de Polders liggen bijna letterlijk in mijn achtertuin en zijn wegen waarop ik regelmatig met de Mini ga testen.

Daarna kregen we nog een driving test voorgeschoteld, een compact circuitje waarop we twee keer aan de slag mochten. Vervolgens stonden er drie nieuwe gravel regularity's op het programma. En daar begon het echt te lopen.

Na de eerste proef namen we de leiding in de wedstrijd over. We konden onze voorsprong zelfs verder uitbouwen. Gravel en een Classic Mini, het bleek opnieuw een uitstekende combinatie.

Maar toen kwam de rook...

Toch begon er stilaan iets te knagen. Ik merkte steeds meer rook uit de uitlaat op. Witte rook. Dat is meestal geen goed teken en kan wijzen op koelvloeistof die in de motor terechtkomt. Tussendoor had ik al opnieuw water en koelvloeistof moeten bijvullen. Ondertussen zat ik al aan ongeveer twee liter. Dat begon toch wel erg veel te worden. Tijdens de middagstop, ongeveer twee derde wedstrijd ver, besloten we geen risico's te nemen. Ik vulde de voorraad koelvloeistof opnieuw aan en haalde de thermostaat eruit om een betere doorstroming te proberen creëren. Maar eenmaal we opnieuw vertrokken, voelde ik meteen dat de Mini niet meer helemaal zichzelf was. Toch ging het bij hogere toerentallen nog redelijk goed en dus probeerden we verder te gaan. Alleen werd de rook steeds erger.

Na ongeveer vijftien kilometer heb ik dan toch de beslissing genomen die niemand tijdens een rally wil nemen, de Mini aan de kant zetten.

Er kon opnieuw bijna een liter water bij en op deze manier zouden we de wedstrijd nooit uitrijden. Met de eerste plaats in handen was het extra zuur om de handdoek te moeten gooien. Maar soms moet je ook verstandig zijn. Doorrijden had ons misschien een podium gekost, maar evengoed een volledig vernielde motor kunnen opleveren. De Mini werd uiteindelijk opgetakeld en zal de komende tijd grondig worden onderzocht. Daarna begint het herstellen en opnieuw klaarmaken voor de volgende strijd. De ontgoocheling is groot, zeker omdat we op dat moment aan de leiding reden. Maar één ding staat vast, we komen terug.

Belgian Westhoek Roads 2026 eindigde voor ons vroegtijdig, maar volgend jaar staan we er opnieuw. Met dezelfde spirit, dezelfde passie en hopelijk een Mini die het deze keer wél tot aan de finish brengt.

Op naar BWC 2027!



Tour of Kent 2008



BMOP Hoekje

Deze keer met door jullie ingestuurde moppen....waarvoor dank!

En weer wat een reacties van lezers. Dank jullie wel. Zo kunnen we weer een grappig tintje brengen in ons ,clubblad'

Juffrouw Lieve vraagt aan de kinderen van de vijfde klas:
"Hoe lang kan een mens leven zonder slaap?"
Flupke op de eerste rij zegt: "24 uur." "Goed," zegt de juffrouw.
Lowieke op de tweede rij zegt 48 uur. "Goed," zegt de juffrouw.
„En wat denk jij?" vraagt de juffrouw aan Jantje die aan het dromen is. "Ik denk," zegt Jantje, "drie weken minus een kwartier." „Alee," zegt de juffrouw, "het zou weeral moeten lukken dat jij zo een onnozel antwoord geeft." "Luister juffrouw," zegt Jantje, "jij kunt zeggen wat je wil, maar ik heb onze pa gisteravond tegen onze ma horen zeggen: we gaan vandaag een kwartier vroeger slapen, want het is al drie weken geleden."

Opa Jan is ruim de 80 voorbij en gaat voor de jaarlijkse controle naar de huisarts. Dokter: En, hoe gaat het tegenwoordig ?
Opa Jan: Prachtig, meneer den dokter, ik heb de liefde van mijn leven gevonden, een knappe jongedame van 18, ik ben in de fleur van mijn leven en kijk, we komen zojuist te weten dat ze in blijde verwachting is !!

Dokter: Wel, laat me u een waar gebeurd verhaal vertellen. Een patient van mij gaat ieder jaar op berenjacht. Hij is echter niet meer van de jongste en in zijn verstrooidheid vertrekt hij met zijn paraplu in plaats van zijn jachtgeweer. Op een gegeven moment staat hij oog in oog met een beer. Hij richt zijn paraplu en probeert te schieten ... weet ge wat er toen gebeurde ?
Opa Jan: Neen !

Dokter: De beer viel voor zijn neus dood neer.
Opa Jan: Dat kan niet! Iemand anders moet geschoten hebben !
Dokter: Wel, om nu op uw geval terug te komen ...

In een Parijs café:
Een man zit aan een tafeltje en drinkt de ene cognac na de andere. Een dame die aan een tafeltje naast hem zit, zegt:
"Mijnheer, denk er aan dat er elk jaar dertig duizend Fransen sterven als gevolg van alcoholmisbruik."
De man antwoordt: "Hoezo? Ik ben Belg."

Een wiskunde leraar van 54 komt thuis en schrijft op een briefje voor zijn vrouw:
"Je bent nu 54 en je kunt niet meer aan mijn behoefte voldoen, ik ben bij een jonge meid van 18 dus wacht maar niet op mij. "

Zijn vrouw komt thuis en leest het briefje. En schrijft een briefje voor haar man:
"Jij bent nu ook 54 en jij kunt ook niet meer aan mijn behoefte voldoen, ik heb ook een jonge minnaar van 18. Dus wacht maar niet op mij want jij weet als wiskunde leraar dat 18 vaker in 54 gaat dan 54 in 18."

God schiep Adam en zei: Adam, Ga naar de vallei...
Adam vroeg: – Wat is een vallei, mijn Heer?
God legde het uit. Toen zei God: Adam, ...steek de rivier over...
Adam vroeg toen weer: en wat is nou weer een rivier? En God legde het uit. Wat later zei God: Adam, beklim die berg... En Adam vroeg: wat is een berg, mijn Heer? En God legde het uit. Iets later zei God: ...aan de andere kant van de berg, daar vind je een grot...
Adam vroeg: wat is een grot mijn Heer? En God legde het uit. Later ging God verder: Adam, in de grot daar vind je een vrouw... En Adam vroeg verbaasd: wat is een vrouw Heer? En God legde het uit, en zei: Ik wil dat je je gaat voortplanten
En Adam vroeg: Hoe doe je dat dan? En voor de zoveelste keer legde God het uit. En daar ging Adam... door de vallei; over de rivier; hij beklom de berg; vond de grot; en vond de vrouw, 5 minuten later, was Adam weer terug. God, een beetje geïrriteerd, vroeg hem: en wat is er gebeurd?
En Adam antwoorde: Wat is hoofdpijn?



Er zit een jongen bij de keuringsarts voor militaire dienst.
De arts vraagt de jongen wat hij in militaire dienst wil gaan doen.
Ik wil graag generaal worden, zegt de jongen.
Ben je gek? zegt de arts. Zegt de jongen: Is dat vereist dan?

WELKOM

[Als je een leuk verhaal hebt over je restauratie van je Mini.](#)

WELKOM

[Als je een leuke route hebt gereden en je wilt die delen met andere Mini rijders.](#)

WELKOM

[Als je met je Mini in onze rubriek "Kijk mijn Mini" wilt komen te staan.](#)

Altijd leuk om ervaringen te delen met de Mini rijders van onze ,club'
Je weet Pitstop is er voor jullie. En...GRATIS!

Wilt u ons mailen? bmot@telenet.be Je kunt ons ook volgen op Facebook en Instagram